

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Malaya 6515
Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Auftraggeber Dt. Brennstoffvertrieb GmbH
Paradiesstraße 14b
97080 Würzburg
QM-Nr. 04102020050

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell Malaya
Typ Malaya 6515
Radgröße 6,5Jx15H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|----------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 36272 36273 | MALAYA 6515 / Ø63,3-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 35 | 670 | 2050 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49163
Herstellerzeichen DBV GERMANY
Radtyp und Ausführung MALAYA 6515
Radgröße 6,5Jx15H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 | 49301 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Seat
Skoda
Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Seat Arosa 6H, 6HS e1*95/54*, 98/14*0049*.., e9*98/14*0037*.. | 37-74 | 195/45R15 | | A02 A04 A05 |
| | 37-74 | 195/50R15 | A01 G01 K2b K42 | A08 A09 A12 |
| | 37-74 | 205/45R15 | A01 K2b K42 | A14 A21 S01 |
| Seat Cordoba 6K/C G613 | 44-95 | 185/55R15 | | A02 A04 A05 |
| | 44-95 | 195/45R15 | T78 | A08 A09 A12 |
| | 44-95 | 195/50R15 | A01 K1a | A14 A21 S01 |
| | 44-95 | 205/45R15 | A01 K1a | |
| Seat Cordoba/Ibiza 6K e9*93/81*0001*.., e9*98/14*0001*.. | 37-115 | 185/55R15 | | A01 A02 A04 |
| | 37-115 | 195/45R15 | T78 | A05 A08 A09 |
| | 37-115 | 195/50R15 | A01 K1a | A12 A14 A21 |
| | 37-115 | 205/45R15 | A01 K1a | Car Flh Sth S01 |
| Seat Ibiza 6K G406 | 33-110 | 185/55R15 | | A02 A04 A05 |
| | 33-110 | 195/45R15 | T78 | A08 A09 A12 |
| | 33-110 | 195/50R15 | A01 K1a | A14 A21 S01 |
| | 33-110 | 205/45R15 | A01 K1a | |
| Seat Inca 9KS H307, e9*93/81*0006*.., e9*98/14*0006*.. | 42-66 | 185/55R15 | T82 | A02 A04 A05 |
| | 42-66 | 195/50R15 | A01 K41 K45 K56 T82 | A08 A09 A12 |
| | 42-66 | 205/50R15 | A01 B25 K1a K41 K42 K45 K56 | A14 A21 S01 |
| Seat Mii AA, AAN e13*2007/46*1168*..; e13*2007/46*1183*.. | 44, 50, 55 | 185/55R15 | K1a K2b | A01 A02 A04 |
| | 44, 50, 55 | 195/50R15 | K1c K2b K3a K3c K5d | A05 A08 A09 |
| | 44, 50, 55 | 195/55R15 | K1c K2b K3a K3c K5d | A12 A14 A16 |
| | 44, 50, 55 | 205/50R15 | K2b K6g K8e R03 | A21 Flh V15 S01 |
| Skoda Citigo AA, AAN e13*2007/46*1169*..; e13*2007/46*1184*.. | 44, 50, 55 | 185/55R15 | K1a K2b | A01 A02 A04 |
| | 44, 50, 55 | 195/50R15 | K1c K2b K3a K3c K5d | A05 A08 A09 |
| | 44, 50, 55 | 195/55R15 | K1c K2b K3a K3c K5d | A12 A14 A16 |
| | 44, 50, 55 | 205/50R15 | K2b K6g K8e R03 | A21 Flh V15 S01 |
| Skoda Felicia 791,795 G952, H110 e11*93/81*0011*.., e11*93/81*0019*.. | 40-55 | 195/45R15 | K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| VW Caddy 9KV e9*93/81*0007*.., e9*98/14*0007*.. | 42-66 | 185/55R15 | | A02 A04 A05 |
| | 42-66 | 195/50R15 | A01 K41 K45 K56 | A08 A09 A12 |
| | 42-66 | 205/50R15 | A01 B25 K1a K41 K42 K45 K56 | A14 A21 S01 |
| VW Caddy 9KVF H337 | 44-66 | 185/55R15 | T82 | A02 A04 A05 |
| | 44-66 | 195/50R15 | A01 K41 K45 K56 T82 | A08 A09 A12 |
| | 44-66 | 205/50R15 | A01 B25 K1a K41 K42 K45 K56 | A14 A21 S01 |
| VW Corrado 53l E664, /1 | 79-118 | 185/55R15 | | A02 A04 A05 |
| | 79-118 | 195/50R15 | | A08 A09 A12 |
| | 79-118 | 205/50R15 | R09 | A14 A21 S01 |

Anlage 4 zum Gutachten Nr. **55025613** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Malaya 6515
Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 3 von 8

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| VW Golf (II) 19EL F290 | 40-59 | 185/55R15 | K1a K2b K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 40-59 | 195/50R15 | K1a K2b K42 K63 | |
| VW Golf (II), Jetta 19E D186, /1, /2 | 33-102 | 185/55R15 | K1a K2b K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 X83 S01 |
| | 33-102 | 195/50R15 | K1a K2b K42 K63 | |
| VW Golf (II), Jetta 19E-299 E083 | 118 | 195/50R15 | K63 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 66-72 | 185/55R15 | K1a K2b K42 | |
| | 66-72 | 195/50R15 | K1a K2b K42 K63 | |
| VW Golf (III), Vento 1E, 1E..., 1H, 1H... F804,894, G156,407, e1*93/81*0004*, e1*96/79*0068*, e1*96/79*0070*, e1*98/14*0070* | 40-85 | 185/55R15 | R37 T81 T82 T85 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V15 S01 |
| | 40-85 | 195/50R15 | T82 T83 | |
| | 40-85 | 205/50R15 | A01 K42 | |
| | 40-85 | 215/45R15 | A01 K42 R70 | |
| VW Lupo 6ES e1*98/14*0147*.. e1*2001/116*0147*.. | 92 | 195/45R15 | R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 92 | 205/45R15 | A01 K2b K42 | |
| VW Lupo 6X, 6E e1*97/27,98/14, 2001/116* 0085,0114*.. | 37-77 | 195/45R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 N3L S01 |
| | 37-77 | 205/45R15 | A01 K2b K42 | |
| VW Passat 35l E657, /1 | 50-100 | 195/55R15 | T85 T89 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 50-100 | 205/50R15 | T85 T86 | |
| VW Passat 35l-299 E960 | 85-118 | 195/55R15 | T85 T89 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 85-118 | 205/50R15 | T85 T86 | |
| VW Polo 6N G774, e1*96/79*0069*.. e1*98/14*0069*.. | 33-92 | 195/45R15 | K42 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 33-92 | 195/50R15 | G01 K1a K2b K42 K56 L02 | |
| | 33-92 | 205/45R15 | K42 K45 K56 | |
| VW Polo 6NF G951 | 33-74 | 195/45R15 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K42 K56 S01 |
| | 33-74 | 205/45R15 | | |
| VW Polo, P. Classic 6KV H249, e9*93/81*0008*.. e9*98/14*0008*.. | 40-81 | 185/55R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Sth S01 |
| | 40-81 | 195/45R15 | T78 | |
| | 40-81 | 195/50R15 | A01 K1a L02 | |
| | 40-81 | 205/45R15 | A01 K1a L02 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| VW UP! | 44, 50, 55 | 185/55R15 | K1a K2b | A01 A02 A04 |
| AA, AAN | 44, 50, 55 | 195/50R15 | K1c K2b K3a K3c K5d | A05 A08 A09 |
| e13*2007/46*1167*..; | 44, 50, 55 | 195/55R15 | K1c K2b K3a K3c K5d | A12 A14 A16 |
| e13*2007/46*1182*.. | 44, 50, 55 | 205/50R15 | K2b K6g K8e R03 | A21 Flh V15 S01 |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

B25 Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K63 Durch Nacharbeit der Ausbuchtungen für den Klappmechanismus der Rücksitzbank ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination in den hinteren Radhäusern herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

N3L Bei Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief/Schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert (Ausf. "3 Liter") beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, ist die Verwendung der Rad - Reifenkombination nicht zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T78 Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 175/55R15 | 195/50R15 |
| Nr. 2 | 185/55R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 3 | 195/50R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 4 | 195/55R15 | 205/50R15 |
| Nr. 5 | 205/45R15 | 215/40R15 |
| Nr. 6 | 205/55R15 | 225/50R15 |
| Nr. 7 | 205/60R15 | 225/55R15 |
| Nr. 8 | 205/65R15 | 225/60R15 |
| Nr. 9 | 235/70R15 | 275/60R15 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X83 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit verstärktem Bremsträgerahmen an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. März 2013 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis



Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. März 2013

Schmidt

00192938.DOC