Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55008506 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ Australia 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg QM-Nr. 04102020050

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellAustraliaTypAustralia 8018Radgröße8,0Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
32043 35716	Australia 8018 /74,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	735	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46230 Herstellerzeichen DBV

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum
Australia 8018
8,0Jx18H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26	49328
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28	49388
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28	49388
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	26	49328
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28	49388
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	49375
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28	49388

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55008506 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ Australia 8018 Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A02 A04 A05
B8, B81	88-130	215/45R18	M+S T89 T93	A08 A09 A12
e1*2001/116*0430*;	88-195	225/45R18	R37 T91 T95	A14 A18 Car
e13*2007/46*1084*	88-195	235/40R18	R37	Lim V18 S05
	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
	88-200	235/40R18	M+S	
	88-200	245/40R18	A01 K1c K2b K56	
Audi A5	100-195	225/45R18	R37 T91 T95	A02 A04 A05
B8, B81	100-195	235/40R18	R37 T91 T95	A08 A09 A13
e1*2001/116*0430*;	100-195	245/40R18	1101 101 100	A14 A18 Cbo
e13*2007/46*1084*	100-200	245/40R18	M+S	Cpe Flh S05
- Coupé, Cabrio - Sportback	100 200	240/401(10		
Audi A6 / A6 Avant	100-230	225/50R18	A39 T95 T99	A02 A04 A05
4G, 4G1	100-230	235/50R18	A12	A08 A09 A14
e1*2007/46*0436*;	100-230	245/45R18	A12 T00 T96	A18 A57 B90
e13*2007/46*1147*	100-230	255/45R18	A12	Car Lim NA1 S05
Audi A6 allroad	150-230	235/50R18	K6w T01 T97 147	A01 A02 A04
4G, 4G1	150-230	235/55R18	K6w 145	A05 A08 A09
e1*2007/46*0436*;	150-230	245/50R18	K5w K6x 147	A12 A14 A18
e13*2007/46*1147*	150-230	255/50R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 145	A56 Car KMV S05
Audi A7 Sportback	150-230	235/50R18	A12	A02 A04 A05
4G, 4G1	150-230	245/45R18	A33	A08 A09 A14
e1*2007/46*0436*;	150-230	255/45R18	A12	A18 A57 B90
e1*2007/46*0544*; e13*2007/46*1147*				S05
Audi Q5	100-200	235/60R18	141	A02 A04 A05
8R, 8R1, 8R2	100-200	255/55R18	A01 K1a 141	A08 A09 A12
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012				A14 A18 S07
Audi Q5	100-200	235/60R18	141	A02 A04 A05
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus-	100-200	255/55R18	141	A08 A09 A12 A14 A18 KMV S07
Verbreiterungen	045	005/45040	M. C TO4 TO5	A00 A04 A05
Audi S4	245	225/45R18	M+S T91 T95	A02 A04 A05
B8, B81	245	235/40R18	M+S T91 T93	A08 A09 A12
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084*	245	245/40R18	A01 K1c K2b K56	A14 A18 Car Lim S05

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55008506 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ Australia 8018

Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S5	245, 260	245/40R18	A13 M+S T93 T97	A02 A04 A05
B8, B81	260	225/45R18	A13 M+S R37	A08 A09 A14
e1*2001/116*0430*, e1*2001/116*0447*; e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback	260	235/40R18	A13 M+S R37	A18 A56 Cbo Cpe Flh S05
Chrysler Crossfire ZH e11*2001/116*0140*.	160,246	225/40R18	A10 K75 M+S R09 R35	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A84 Cbo Cpe S01
A-Klasse	80-115	215/40R18	K1c K2b K5d T85 T89	A01 A02 A04
176	80-155	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	A05 A08 A09
e1*2007/46*0928*	80-155	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	A12 A14 A18
	80-155	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	A58 Flh V18
	80-155	245/35R18	K2c K4i K6h K8m R03	S02
B-Klasse	70-142	205/40R18	K1a K1b K2b K41 T82 T86	A01 A02 A04
245	70-142	215/40R18	K1a K1b K2b K41 K44 K56	A05 A08 A09
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R18	K1c K2b K41 K43 K44 K56 T87	A12 A14 A18
	70-142	225/40R18	K1c K2b K41 K43 K44 K45 K56	K42 S02
B-Klasse	80-115	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A02 A04
246	80-155	225/40R18	K1c K2c K4i K5c K8h	A05 A08 A09
e1*2007/46*0751*	80-155	235/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90	A12 A14 A18
	80-155	245/35R18	K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m	A58 V18 S02
C 43 T-Modell	225	225/40R18	K41 K42 K56	A01 A02 A04
202	225	245/35R18	K42 K46 K56 R03	A05 A08 A09
e1*93/81*0034*				A12 A14 A18 R21 V18 S01
C-Klasse	75-170	225/35R18	R37 T87	A02 A04 A05
203	75-200	225/40R18	A01 K45	A08 A09 A12
e1*98/14*0139*	75-200	245/35R18	R03	A14 A18 B33 DB8 V18 S01
C-Klasse	88-215	215/40R18	K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A01 A02 A04
204	88-225	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T88 T89	A05 A08 A09
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R18	K1c K2b K41 K42 K56 T90	A12 A14 A18
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56	Cpe Lim V18
- incl. Facelift 2011	88-225	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89	S02
C-Klasse	55-145	225/40R18	K41 K42 K56 T88 T92	A01 A02 A04
НО	55-145	245/35R18	K2b K42 K46 K56 R03 T88 T92	A05 A08 A09
G363, e1*92/53*0001*				A12 A14 A18 R21 V18 S01
C-Klasse C36	206	225/40R18	K41 K42 K56	A01 A02 A04
HO	206	245/35R18	K42 K46 K56 R03	A05 A08 A09
G363,				A12 A14 A18
e1*92/53*0001*				R21 V18 S01
C-Klasse C43	225	225/40R18	K41 K42 K56	A01 A02 A04
НО	225	245/35R18	K42 K46 K56 R03	A05 A08 A09
e1*92/53*0001*				A12 A14 A18
				R21 V18 S01

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55008506 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ Australia 8018 Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

-				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Sportcoupé	75-160	225/35R18	T83 T87	A02 A04 A05
203CL	75-200	225/40R18	A01 K45	A08 A09 A12
e1*98/14*0159*	75-200	245/35R18	R03	A14 A18 B33 Cpe DB8 V18 S01
C-Klasse T-Modell	55-145	225/40R18	K41 K42 K56 T88 T92	A01 A02 A04
202 e1*93/81*0034*	55-145	245/35R18	K2b K42 K46 K56 R03 T88 T92	A05 A08 A09 A12 A14 A18 R21 V18 S01
C-Klasse T-Modell	75-200	225/40R18	K45 T88 T92	A01 A02 A04
203K e1*98/14*0158*	75-200	245/35R18	R03 T88 T92	A05 A08 A09 A12 A14 A18 B33 Car DB8 V18 S01
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	K2b K42 K56 R03 R37 T89	A01 A02 A04
204K	88-170	215/40R18	K1a K1b K41 R02 R37 T85 T89	A05 A08 A09
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	K1c K2b K41 K42 K56 T90	A12 A14 A18
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T89 T91	Car V18 S02
	88-225	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	
	88-225	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T89 T92	
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/45R18	K2b K41 K45 R35 R37	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B03 S06
CL-Klasse	285	235/50R18	A12 R37	A02 A04 A05
216	285	245/45R18	A10 R37	A08 A09 A14
e1*2001/116*0372*	285	255/45R18	A12	A18 B03 B10 Cpe RDK V00 V18 S03
CLC-Klasse	75-200	225/40R18		A02 A04 A05
203CL e1*98/14*0159*19	75-200	245/35R18	R03	A08 A09 A12 A14 A18 B33 Cpe DB8 V18 S01
CLK-Klasse	100-255	225/40R18		A02 A04 A05
208	100-255	245/35R18	R03	A08 A09 A12
e1*96/27*0054*	100-255	255/35R18	A01 K2b K42 K46 K56 R03 R70	A14 A18 Cbo Cpe V18 S01
CLK-Klasse	100-200	225/40R18	T88 T89	A02 A04 A05
209	100-200	245/35R18	R03 T88 T89	A08 A09 A12
e1*98/14*0184*	100-200	255/35R18	R03 R70	A14 A18 B03 B33 Cbo Cpe DB8 V18 S01
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*	150	245/40R18	A10	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A58 A84 B03 Lim S02

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55008506 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ Australia 8018 Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse	205	235/40R18	K1c K2b K41 K42 K45	A01 A02 A04
124	53-162	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K45 T88 T89	A05 A08 A09
D700, /1, /2	53-162	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K45	A12 A14 A18
	53-205	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T89	A59 DB2 L02
				R21 V00 V18
ГИала	07.400	005/40D40		Y15 S01 A01 A02 A04
E-Klasse 124C	97-162 97-162	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K45 T88 T89 G01 K1c K2b K41 K42 K45 R21	A01 A02 A04 A05 A08 A09
E499, /1	97-162	235/40R18 245/35R18	K2b K42 R03 T88 T89	A12 A14 A18
L499, / I	97-162	245/35K 16	K20 K42 K03 100 109	L02 V00 V18
				Y15 S01
E-Klasse	55-205	225/40R18	R37 T88 T92	A02 A04 A05
210	55-260	235/40R18	1107 100 102	A08 A09 A12
e1*93/81*0022*	55-260	245/35R18	R03 T88 T92	A14 A18 NBF
	00 200	2 10/001110	100 100 102	V18 S01
E-Klasse	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	A02 A04 A05
211	75-285	245/40R18		A08 A09 A12
e1*98/14*0183*,				A14 A18 Lim
e1*2001/116*0183*				S02
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93	A02 A04 A05
212	100-225	225/40R18	R37 T91 T92	A08 A09 A12
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A01 K1a K1b R37 T91 T93	A14 A18 A57
- mit Luftfederung	100-285	245/40R18	A01 K1c K2b K5d T93 T97	F38 Lim V01
			1	V18 S02
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93	A02 A04 A05
212, 212G	100-225	225/40R18	A12 R37 T91 T92	A08 A09 A14
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484*	100-225	235/40R18	A01 A12 K1a K1b R37 T91 T93	A18 A57 F39 Lim V01 V18
e1 2007/40 0404	100-225	245/40R18	A01 A12 K1c K2b K5d	S02
E-Klasse Cabrio	120-225	235/40R18	K1c K2b	A01 A02 A04
207	120-225	245/35R18	K1c K2b K4k K5a T89 T92	A05 A08 A09
e1*2001/116*0502*	285	235/40R18	K1c K2b M+S	A12 A14 A18
				A58 Cbo F39
				S02
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	R37 T89	A02 A04 A05
207	120-225	225/40R18	R37 T88 T89	A08 A09 A12
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	A01 K1c K2b R37 T90	A14 A18 A58
	120-285	235/40R18	A01 K1c K2b	Cpe F39 V18
	120-285	245/35R18	A01 K1c K2b K4k K5a T88 T89	S02
E-Klasse T-Modell	53-162	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K45 T88 T89	A01 A02 A04
124T	53-162	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K45 R21	A05 A08 A09
E081, /1	53-162	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T89	A12 A14 A18
				A59 L02 V00
E Klassa T Madall	02.260	225/40040		V18 Y15 S01
E-Klasse T-Modell 210K	83-260	235/40R18		A02 A04 A05 A08 A09 A12
e1*93/81*0033*				A14 A18 R21
0. 00/01 0000				S01
	1	1		001

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55008506 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ Australia 8018 Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	R37 T95	A02 A04 A05
211K e1*2001/116*0213*	100-285	245/40R18	T97	A08 A09 A12 A14 A18 Car S02
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	K1a K1b R37 T95 X77 147	A01 A02 A04
212 K e1*2007/46*0200*	100-225	245/40R18	K1c K2b K5d T97 147	A05 A08 A09 A12 A14 A18 A57 Car F42 S02
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	K1a K1b NoD R37 T95 X77 147	A01 A02 A04
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung	100 - 285	245/40R18	K1c K2b K5d T97 147	A05 A08 A09 A12 A14 A18 A57 Car F38 S02
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	K1c K2a K2b	A01 A02 A04
204X	100-225	235/55R18	K1c K2a K2b	A05 A08 A09
e1*2001/116*0480*	100-225	245/50R18	K1c K2a K2b	A12 A14 A18
	100-225	255/50R18	K1c K2c K5a K6a	S03
S-Klasse	110-300	235/50R18	K42 K45 R21	A01 A02 A04
140	110-300	245/45R18	K42 K45 R70	A05 A08 A09
F690, e1*96/27*0056*	110-300	255/45R18	K1a K2b K42 K45 R35	A12 A14 A18 V18 S06
S-Klasse	205-290	235/50R18	K42 K45 R21	A01 A02 A04
140C	205-290	245/45R18	K42 K45 R70	A05 A08 A09
G165, e1*96/27*0057*	205-290	255/45R18	K1a K2b K42 K45 R35	A12 A14 A18 V18 S06
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/45R18	K1a K41 K42 K44 K56 R35	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A61 B03 NBF S06
S-Klasse	150-285	235/50R18	R37 147	A02 A04 A05
221	150-285	245/45R18	R37 T96 147	A08 A09 A12
e1*2001/116*0335*	150-285	255/45R18	147	A14 A18 B03 B10 RDK V00 V18 S03
SL	140-290	235/40R18	R37 T91 T93	A02 A04 A05
129 F142, e1*96/27*0058*	140-290	245/40R18		A08 A09 A12 A14 A18 R21 S01
SLK	100-160	225/40R18	K41 K45	A01 A02 A04
170	100-160	245/35R18	R03	A05 A08 A09
e1*95/54*0039*	100-160	255/35R18	K2b K56 R03 R70	A12 A14 A18 V18 S01
SLK	120-170	225/40R18		A02 A04 A05
171	120-170	245/35R18	A01 K2b R03	A08 A09 A12
e1*2001/116*0262*	120-170	245/35R18	R03 SP2	A14 A18 V18 S01

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55008506 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ Australia 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*	260	225/40R18	K41 K45 M+S	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 S01
SLK-Klasse	135, 150	215/40R18	R37	A02 A04 A05
172	135-225	225/40R18		A08 A09 A12
e1*2007/46*0548*	135-225	235/35R18	A01 K2b	A14 A18 V18
	135-225	235/35R18	SP2	S02
	135-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b	
	135-225	245/35R18	R03 SP2	
Vaneo	55-92	215/35R18	K1c K2c K42 K46 T84	A01 A02 A04
414				A05 A08 A09
e1*98/14*0185*,				A12 A14 A18
e1*2001/116*0185*				S04

Auflagen und Hinweise

- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55008506 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ Australia 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 8 von 15

- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

Prüfgegenstand

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55008506 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ Australia 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH



Seite 9 von 15

- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **DB2** Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55008506 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ Australia 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH



Seite 10 von 15

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55008506 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ Australia 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 11 von 15

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K75 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel vor Radmitte eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55008506 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ Australia 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 12 von 15

- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55008506 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ Australia 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 13 von 15

- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55008506 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ Australia 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y15 An Achse 1 ist bei den Fahrzeugausführungen mit 5-Gang-Automatik auf der linken Seite die Kunststoffabdeckung des Ölkühlers nachzuarbeiten.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55008506 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ Australia 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Mai 2013 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2005.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Mai 2013

Schmidt

00195340.DOC