

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ SAMOA 6015
Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Auftraggeber Dt. Brennstoffvertrieb GmbH
Paradiesstraße 14b
97080 Würzburg
QM-Nr. 04102020050

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell SAMOA
Typ SAMOA 6015
Radgröße 6,0Jx15H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|----------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 33341 34341 | SAMOA 6015/Ø63,3-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 40 | 640 | 1960 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47445
Herstellerzeichen DBV GERMANY
Radtyp und Ausführung SAMOA 6015 (s.o.)
Radgröße 6,0Jx15H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 28 | 49313 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 | 49330 |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | - | 49318 |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - | 49318 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chevrolet/Daewoo(GM) /GM Korea
Fiat
Opel

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Chevrolet Aveo KL1T e4*2007/46*0270*.. | 51, 63, 74 | 185/65R15 | A91 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Flh Lim S04 |
| | 51, 63, 74 | 195/60R15 | A91 | |
| | 51, 63, 74 | 195/65R15 | A91 | |
| | 51, 63, 74 | 205/60R15 | A90 | |
| Chevrolet Aveo KLAS e4*2001/116* 0063*18-.. | 53-74 | 185/55R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh S03 |
| | 53-74 | 195/50R15 | A01 K1a K2b | |
| Chevrolet Spark KL1M e4*2007/46*0129*.. - incl. Facelift 2013 | 50, 60 | 165/55R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh S03 |
| | 50, 60 | 165/60R15 | | |
| | 50, 60 | 175/50R15 | A01 K1c | |
| | 50, 60 | 175/55R15 | A01 K1c | |
| | 50, 60 | 185/55R15 | A01 K1c K2b K8e | |
| Dae./Chev. Kalos KLAS e4*98/14*0063*... e4*2001/116 *0063*00-17 | 53-74 | 185/55R15 | A30 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Flh Lim S03 |
| | 53-74 | 195/50R15 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Daewoo Lanos KLAT, SUPT e4*96/27,98/14, 2001/116* 0002,0017*.. | 55-78 | 185/55R15 | K42 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S01 |
| | 55-78 | 195/50R15 | K2b K42 K56 | |
| Daewoo Nubira KLAJ, UU6J, SUPJ e4*96/27,97/27, 98/14,2001/116* 0004,0018,0025*.. | 66-98 | 195/50R15 | Car K42 T82 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Snu S03 |
| | 66-98 | 195/50R15 | K42 Lim | |
| | 66-98 | 195/55R15 | K42 K56 | |
| | 66-98 | 205/50R15 | K1b K42 K56 | |
| Fiat Punto 199 e3*2001/116*0217*... e3*2001/116*0286*... e3*2007/46*0009*... e3*2007/46*0010*.. - Grande / Evo | 48-57 | 175/65R15 | A33 R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Flh S01 |
| | 48-57 | 185/60R15 | A33 R37 | |
| | 48-99 | 185/65R15 | A33 | |
| | 48-99 | 195/60R15 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 48-99 | 205/55R15 | A01 A12 K1c K2b | |
| Opel Adam S-D e1*2001/116* 0379*22-.. | 51,64,74 | 175/65R15 | A33 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 Y84 S02 |
| | 51,64,74 | 185/60R15 | A33 | |
| | 51,64,74 | 185/65R15 | A33 | |
| | 51,64,74 | 195/60R15 | A91 | |
| | 51,64,74 | 205/55R15 | A12 | |
| | 51,64,74 | 205/60R15 | A12 | |
| Opel Astra-F Astra F-Lfw F972 | 42-55 | 185/55R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| | 42-55 | 195/50R15 | | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Opel Astra-F Astra-F, /-F-CC, T92 G065, F857, e1*96/79*0074*.. e1*98/14*0074*.. | 40-100 | 185/55R15 | R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01 |
| | 40-110 | 195/50R15 | | |
| | 40-110 | 195/55R15 | R09 | |
| | 40-110 | 195/55R15 | A01 G21 | |
| | 40-110 | 205/50R15 | A01 K1a K42 | |
| Opel Astra-F Cabriolet A. F-Cabr., T92/Conv G372, e1*96/79*0076*.. | 52-85 | 185/55R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01 |
| | 52-85 | 195/50R15 | | |
| | 52-85 | 195/55R15 | | |
| | 52-85 | 205/50R15 | A01 K1a K42 | |
| Opel Astra-F Caravan A. F-Car., T92/Kom. F854, e1*96/79*0075*.. e1*98/14*0075*.. | 40-100 | 185/55R15 | R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01 |
| | 40-110 | 195/50R15 | | |
| | 40-110 | 195/55R15 | R09 | |
| | 40-110 | 195/55R15 | A01 G21 | |
| | 40-110 | 205/50R15 | A01 K1a K42 | |
| Opel Astra-G T98, T98/NB, T98V e1*97/27,98/14* 0086,0092,0101*.. | 48 | 185/55R15 | A11 R37 T81 T82 T85 T86 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Flh Sth S01 |
| | 48 | 195/55R15 | A11 T85 T89 | |
| | 48-92 | 185/65R15 | A11 R37 | |
| | 48-92 | 195/60R15 | A11 | |
| | 48-92 | 205/50R15 | A12 T85 T86 | |
| | 48-92 | 205/55R15 | A12 | |
| Opel Astra-G T98C e1*98/14*0132*.. - Coupé, Cabrio | 74-92 | 185/65R15 | A11 M+S | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Cbo Cpe V15 S01 |
| | 74-92 | 195/60R15 | A11 T86 T87 | |
| | 74-92 | 205/55R15 | A12 | |
| | 74-92 | 215/50R15 | A12 | |
| | 74-92 | 225/50R15 | A01 A12 K2b K42 K56 | |
| Opel Astra-G Caravan T98/Kombi, T98V e1*97/27, 98/14*0087*.. e1*97/27*0092*.. | 48 | 185/55R15 | A11 R37 T81 T82 T85 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Car S01 |
| | 48 | 195/55R15 | A11 T85 | |
| | 48-92 | 185/65R15 | A11 R09 | |
| | 48-92 | 195/60R15 | A11 | |
| | 48-92 | 205/50R15 | A12 | |
| | 48-92 | 205/55R15 | A12 | |
| Opel Corsa-B Corsa B, S93 G290, e1*96/27,98/14* 0053*.. | 33-66 | 195/50R15 | G48 K1c K2b K42 K45 K46 K70 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 F01 S01 |
| | 33-80 | 195/45R15 | K1c K2b K42 K70 | |
| | 78-80 | 195/50R15 | K1c K2b K42 K45 K46 K70 | |
| Opel Corsa-C Corsa-C e1*98/14*0148*.. | 43-92 | 185/55R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01 |
| | 43-92 | 195/50R15 | A01 K2b K42 | |
| | 43-92 | 205/50R15 | A01 K1c K2b K41 K42 K56 | |
| Opel Corsa-D S-D, S-D/Van e1*2001/116*0379*.. e1*2007/46*0505*.. e50*2007/46*0055*.. | 44-74 | 185/60R15 | A11 M+S | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Flh S01 |
| | 44-74 | 185/65R15 | A31 R37 | |
| | 44-74 | 195/60R15 | A12 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Opel Meriva-A X01Monocab e1*2001/116*0215*.. | 51-92 | 185/60R15 | A11 T84 T88 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 V15 S01 |
| | 51-92 | 195/55R15 | A12 T84 T85 T89 | |
| | 51-92 | 195/60R15 | A12 | |
| | 51-92 | 205/50R15 | A01 A12 K2b K46 K56 T85 T86 | |
| | 51-92 | 205/55R15 | A01 A12 K2b K46 K56 | |
| | 51-92 | 215/50R15 | A01 A12 K2b K46 K56 | |
| | 51-92 | 215/55R15 | A01 A12 K2b K46 K56 | |
| Opel Tigra-A S93 Coupe e1*93/81, 95/54, 98/14*0014*.. | 66-78 | 185/55R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| | 66-78 | 195/45R15 | | |
| | 66-78 | 195/50R15 | A01 K1a K2b | |
| Opel Tigra-B X-C/Roadster e11*2001/116*0227*. | 51,66,92 | 185/55R15 | A31 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 S01 |
| | 51,66,92 | 185/60R15 | A12 | |
| | 51,66,92 | 195/50R15 | A12 | |
| | 51,66,92 | 195/55R15 | A12 | |
| Opel Vectra-B J96 e1*93/81, 95/54, 98/14*0030*.. | 55 | 195/55R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| | 55 | 205/50R15 | | |
| | 55 | 205/55R15 | | |
| | 60-85 | 185/65R15 | R37 | |
| | 60-85 | 195/60R15 | | |
| | 60-85 | 195/65R15 | | |
| | 60-85 | 205/55R15 | A01 K2b K42 K56 | |
| | 60-85 | 205/60R15 | A01 K2b K42 K56 | |
| Opel Vectra-B Caravan J96/Kombi e1*95/54, 98/14*0044*.. | 55 | 205/55R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| | 55-85 | 195/60R15 | | |
| | 60-85 | 185/65R15 | R37 | |
| | 60-85 | 195/65R15 | | |
| | 60-85 | 205/55R15 | A01 K2b K42 K56 | |
| | 60-85 | 205/60R15 | A01 K2b K42 K56 | |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielpapier zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F01 Die Sonderräder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Stabilisator an Achse 1.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G21 Ist die Reifengröße 195/60R14 oder 195/55R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G48 Ist die Reifengröße 185/60R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K70 An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Snu Zur Befestigung der Sonderräder an Fahrzeugen vor Baujahr 1999 dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsschrauben M12x1,5; ab Baujahr 1999 dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmuttern M12x1,5 (Fahrzeuge mit Stehbolzen); (siehe Tabelle Befestigungsmittel Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 175/55R15 | 195/50R15 |
| Nr. 2 | 185/55R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 3 | 195/50R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 4 | 195/55R15 | 205/50R15 |
| Nr. 5 | 205/45R15 | 215/40R15 |
| Nr. 6 | 205/55R15 | 225/50R15 |
| Nr. 7 | 205/60R15 | 225/55R15 |
| Nr. 8 | 205/65R15 | 225/60R15 |
| Nr. 9 | 235/70R15 | 275/60R15 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Betrifft nur 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Mai 2013 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2008.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Mai 2013




Schmidt

00195604.DOC