Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55154305 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ LAPPLAND 6516

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg QM-Nr. 04102020050

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellLAPPLANDTypLAPPLAND 6516Radgröße6,5Jx16H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
32074	LAPPLAND 6516/Ø74,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	50	710	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46234 Herstellerzeichen DBV

Radtyp und Ausführung LAPPLAND 6516 (s.o.)

Radgröße 6,5Jx16H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	49349
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28	49376
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	49374
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-	49374

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55154305 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ LAPPLAND 6516 Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	205/55R16	R37	0A1 A02 A04
FY	79-99,2	205/60R16		A05 A08 A09
e4*2001/116*0106*	79-99,2	215/55R16		A12 A14 A19
				A57 Flh KMV
				S02
Lexus IS200, IS300	114-157	205/55R16		0A1 A02 A04
XE1				A05 A08 A09
e11*98/14*0110*,				A11 A14 A19
e11*2001/116*0110*.				B03 Car Lim
				S01
Suzuki Kizashi	131	215/55R16	A91	0A1 A02 A04
FR	131	215/60R16	A91	A05 A08 A09
e4*2007/46*0142*	131	225/55R16	A12	A14 A19 A57
	131	235/50R16	A12	Lim S04
Suzuki SX4	66-99,2	205/55R16	R37	0A1 A02 A04
EY	66-99,2	205/60R16		A05 A08 A09
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/55R16		A12 A14 A19
e4*2007/46*0284*				A58 Flh KOV
- ohne Radhaus-				S02
Verbreiterungen	00.00.0	005/55040	DOZ	0.04.000.004
Suzuki SX4	66-99,2	205/55R16	R37	0A1 A02 A04
EY	66-99,2	205/60R16		A05 A08 A09 A12 A14 A19
e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284*	66-99,2	215/55R16		A57 Flh KMV
- mit Radhaus-				S02
Verbreiterungen				302
Suzuki SX4	79,82,88	205/60R16		0A1 A02 A04
GY	79,82,88	215/55R16		A05 A08 A09
e4*2001/116*0124*;	70,02,00	210/001110		A12 A14 A19
e4*2007/46*0291*				A58 Flh KOV
- ohne Radhaus-				S03
Verbreiterungen				
Suzuki SX4	79,82,88	205/60R16		0A1 A02 A04
GY	79,82,88	215/55R16		A05 A08 A09
e4*2001/116*0124*;				A12 A14 A19
e4*2007/46*0291*				A57 Flh KMV
- mit Radhaus-				S03
Verbreiterungen				
Suzuki SX4	79, 88	195/60R16	A39	0A1 A02 A04
GY	79, 88	205/55R16	A12	A05 A08 A09
e4*2001/116*0124*	79, 88	205/60R16	A01 A12 G03	A14 A19 A58
- Limousine	79, 88	205/60R16	A12 R09	Lim V16 S03
	79, 88	215/50R16	A12	
	79, 88	215/55R16	A12	
	79, 88	225/50R16	A01 A12 K1c	
Suzuki SX4 S-Cross	88	205/60R16	A33	0A1 A02 A04
JY	88	215/55R16	A90	A05 A08 A09
e4*2007/46*0779*				A14 A16 A19
				A57 S02

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55154305 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ LAPPLAND 6516 Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

				Seite 3 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr. Suzuki Swift Sport NZ	100	195/50R16 205/45R16	A12 A91	0A1 A02 A04 A05 A08 A09
e4*2007/46*0155*				A14 A19 A58 Flh S02
Toyota Auris (I)	66-108	205/55R16		0A1 A02 A04
E15J, E15UT	66-108	225/50R16	R03	A05 A08 A09
e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010	66-97	195/55R16	R37 T87	A12 A14 A19 Flh V16 S01
Toyota Auris (I) 2,2D	130	205/55R16		0A1 A02 A04
E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	225/50R16	R03	A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh V16 S01
Toyota Auris (II)	91, 97	195/55R16	A90 R37	0A1 A02 A04
E15UT(a), E15ÚTN(a)	91, 97	195/60R16	A90 R37	A05 A08 A09
e11*2001/116*	91, 97	205/55R16	A12	A14 A19 A58
0305*14; e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18)	91, 97	225/50R16	A12 R03	Car F24 Flh V16 S01
Toyota Auris (II)	66, 73	195/55R16	A90 R37	0A1 A02 A04
E15UT(a), E15UTN(a)	66, 73	195/60R16	A90 R37	A05 A08 A09
e11*2001/116*	66, 73	205/55R16	A12	A14 A19 A58
0305*14; e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18)	66, 73	225/50R16	A12 R03	Car F23 Flh V16 S01
Toyota Auris Hybrid (I)	73	195/55R16	R37	0A1 A02 A04
HE15U(a) e11*2007/46* 0018*00-04	73	205/55R16		A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh S01
Toyota Auris Hybrid(II)	73	195/55R16	A90 R37	0A1 A02 A04
HE15U(a)	73	195/60R16	A90 R37	A05 A08 A09
e11*2007/46*	73	205/55R16	A12	A14 A19 A58
0018*05 - ab Modell 2013 (E18)	73	225/50R16	A12 R03	Car F24 Flh V16 S01
Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*, e6*2001/116*0085*	112,137	215/60R16		0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A11 A14 A19 S01
Toyota Previa	85-115	215/55R16	A11 R37 T95 Z15	0A1 A02 A04
R3 e6*98/14*0069*, e6*2001/116*0069*	85-115	215/60R16	A11 R09 T94 T95	A05 A08 A09 A14 A19 S01

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55154305 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ LAPPLAND 6516

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH



Seite 4 von 8

Auflagen und Hinweise

- **0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.
- A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

Prüfgegenstand

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55154305 (7. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ LAPPLAND 6516

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH



Seite 5 von 8

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55154305 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ LAPPLAND 6516

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 6 von 8

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55154305 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ LAPPLAND 6516

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 7 von 8

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16, 255/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. April 2014 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Im Rahmen des Giessereiwechsel (ab Herstellungsdatum Juni 2006, Zhejiang Wanfeng) wurde der Radtyp von Lappland 16 auf LAPPLAND 6516 geändert.

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55154305 (7. Ausfertigung)



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ LAPPLAND 6516 Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 8 von 8

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2006.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. April 2014

Schmidt

00209496.DOC