### Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55129505 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ Lappland 16

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg QM-Nr. 04102020050

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Lappland
Typ Lappland 16
Radgröße 7,0Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
32076	Lappland 16/Ø74,1-Ø66,6	5/112/66,6	38	800	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46233
Herstellerzeichen DBV
Radtyp und Ausführung Lappland 16
Radgröße 7,0Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

# Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26	49328
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28	49388
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	26	49328
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28	49388

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55129505 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ Lappland 16 Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/60R16	A13 R09	OA1 A02 A04
B8, B81	88-125	215/55R16	A33 R37	A05 A08 A09
e1*2001/116*0430*;	88-125	225/55R16	A12	A14 A19 Car
e13*2007/46*1084*	88-125	235/50R16	A12	Lim S04
	88-130	205/60R16	A13 M+S	
	88-130	215/55R16	A33 M+S	
	88-195	225/55R16	A12 M+S	
190 er	53-90	195/50R16	G01	0A1 A01 A02
201	53-90	205/45R16	K41 K42	A04 A05 A08
C750, /1, /2, /3	53-90	205/50R16	G01 K41 K42	A09 A12 A14 A19 Z14 S01
190 er	53-122	195/50R16		0A1 A02 A04
201	53-122	205/45R16	A01 G01	A05 A08 A09
C750, /1, /2, /3	53-150	205/50R16	A01 K41 K42	A12 A14 A19 R21 Z15 S01
A-Klasse	103	195/50R16	K1c K41 K42 K46 K56 M+S R35	0A1 A01 A02
168	44-103	205/45R16	K1c K41 K42 K46 K56 R35	A04 A05 A08
e1*96/79*0073*	44-103	215/40R16	K1c K42 K44 K46 K56	A09 A12 A14
nur mit ESP	44-75	195/45R16	K1c K42 K46 K56 R37	A19 A60 DBA
	55-103	215/45R16	K1c K41 K42 K44 K46 K56 R66	K2c V16 S01
	55-92	195/50R16	K41 K42 K46 K56 R09 R35	
A-Klasse	60-142	195/55R16	K1c K2b K42	0A1 A01 A02
169	60-142	205/50R16	K1c K2b K42	A04 A05 A08
e1*2001/116*0288*	60-142	205/55R16	G01 K14 K1c K2b K41 K42 K56	A09 A12 A14
	60-142	225/45R16	K14 K1c K2b K41 K42	A19 V16 S02
A-Klasse	66,80,90	195/55R16	K2b R37 T87 T91	0A1 A01 A02
176, 245G	66,80,90	195/60R16	K2b R37	A04 A05 A08
e1*2007/46*0928*;	66,80,90	205/50R16	K1a K2b R37 T87 T91	A09 A12 A14
e1*2001/116*	66-125	205/55R16	K1a K2b	A19 A58 Flh
0470*04	66-125	215/55R16	K1c K2b K4i K5d K6g K8h	V16 X78 S02
	66-125	225/50R16	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	
B-Klasse	70,85	195/55R16	K42 R37	0A1 A01 A02
245	70,85	195/60R16	K42 R37	A04 A05 A08
e1*2001/116*0314*	70,85	205/50R16	K1a K1b K2b K41 K42 R37	A09 A12 A14
	70-142	195/55R16	K42 M+S	A19 V16 S02
	70-142	205/50R16	K1a K1b K2b K41 K42 M+S	
	70-142	205/55R16	K1a K1b K2b K41 K42	
	70-142	215/50R16	K1a K1b K2b K41 K42	
	70-142	225/50R16	K1c K2b K41 K42 K44 K56	
B-Klasse	66,80,90	195/55R16	K2b R37 T87 T91	0A1 A01 A02
246, 245G	66,80,90	195/60R16	K2b R37	A04 A05 A08
e1*2007/46*0751*;	66,80,90	205/50R16	K2b R37 T87 T91	A09 A12 A14
e1*2001/116*	66-135	205/55R16	K2b	A19 A58 V16
0470*04	66-135	215/55R16	K1a K1b K2b	X78 S02
	66-135	225/50R16	K1c K2c K4i K5c K8h	

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55129505 (6. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ Lappland 16 Dt. Brennstoffvertrieb GmbH Prüfgegenstand Hersteller

<u> </u>		T		Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	75-170	205/55R16		0A1 A02 A04
203	75-170	225/50R16	R03	A05 A08 A09
e1*98/14*0139*				A10 A14 A19
				B03 DB7 V16 S01
C-Klasse	88,100,115	195/60R16		0A1 A02 A04
204	88-215	205/55R16		A05 A08 A09
e1*2001/116*	88-215	225/50R16	A01 K1c K2b K41 K42 K56	A12 A14 A19
0431*00-28				B03 Cpe DA2
- Limousine/Coupe				Lim V16 X78
- incl. Facelift 2011				S02
C-Klasse	55-145	205/50R16	T86 T87	0A1 A02 A04
НО	55-145	205/55R16	T88 T89 T91	A05 A08 A09
G363,	55-145	225/45R16	T89	A12 A14 A19
e1*92/53*0001*	55-145	225/50R16	R03	V16 S01
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/55R16	A10	0A1 A02 A04
203CL	75-160	225/50R16	A12 R03	A05 A08 A09
e1*98/14*0159*				A14 A19 B03
				Cpe V16 S01
C-Klasse T-Modell	55-145	205/55R16	T89 T91	0A1 A02 A04
202	55-145	225/45R16	T89	A05 A08 A09
e1*93/81*0034*	55-145	225/50R16	R03	A12 A14 A19
				B03 V16 S01
C-Klasse T-Modell	75-170	205/55R16	T88 T89 T91	0A1 A02 A04
203K	75-170	225/50R16	R03	A05 A08 A09
e1*98/14*0158*				A10 A14 A19
				B03 Car DB7
0.10	00.4=0	00=/==0.40	T-1	V16 S01
C-Klasse T-Modell	88-170	205/55R16	T91 T94	0A1 A02 A04
204K e1*2001/116*0457*	88-170	225/50R16	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T92 T93	A05 A08 A09
- incl. Facelift 2011				A12 A14 A19 B03 Car DA2
- IIICI. Facellit 2011				V16 X78 S02
CLA-Klasse	00	105/55D16	K2b R37 T87 T91	0A1 A01 A02
117, 245G	90	195/55R16 195/60R16	K2b R37	A04 A05 A08
e1*2007/46*1007*;	90	205/50R16	K1a K1b K2b R37 T87 T91	A09 A12 A14
e1*2001/116*	90-125	205/55R16	K1a K1b K2b K37 167 191	A19 A58 Lim
0470*04	90-125	215/55R16	K1c K2b K4i K5d K6g K8h	V16 X78 S02
	90-125	225/50R16	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	-
CLC-Klasse	75-135	195/60R16	A10 R09	0A1 A02 A04
203CL	75-150	205/55R16	A10 K09	A05 A08 A09
e1*98/14*0159*19	75-150	225/50R16	A12 R03	A14 A19 B03
0. 00,11 0100 10	7.5-1.50	223/301(10	ATE NOS	Cpe V16 S01
CLK-Klasse	100-205	205/55R16	A11	0A1 A02 A04
208	100-205	225/45R16	A12	A05 A08 A09
e1*96/27*0054*	100-205	225/50R16	A01 A12 K1a K45 R35	A14 A19 B03
	200			Cbo Cpe V16
				S01 '

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55129505 (6. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ Lappland 16 Dt. Brennstoffvertrieb GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
CLK-Klasse	100-170	205/55R16	A10 T91	0A1 A02 A04
209	100-170	225/50R16	A12 R03	A05 A08 A09
e1*98/14*0184*				A14 A19 B03
				Cbo Cpe DB7 V16 S01
E-Klasse	205	215/55R16	K1a K41 K42 L02 R09 T91 T93	0A1 A01 A02
124	53-205	205/55R16	K1a K41 T88 T89 T91 T92	A04 A05 A08
D700, /1, /2	53-205	225/45R16	K1c K41 T89	A09 A12 A14
	53-205	225/50R16	K1c K41 K42 L02 T92 T93	A19 A59 B03
				DB2 R21 V00
				V16 S01
E-Klasse	97-162	205/55R16	K1a K41 T88 T89 T91	0A1 A01 A02
124C	97-162	215/55R16	K1a K41 K42 L02 R09	A04 A05 A08
E499, /1	97-162	225/45R16	K1c K41 T89	A09 A12 A14
	97-162	225/50R16	K1c K41 K42 L02	A19 DB2 R21 V16 S01
E-Klasse	55-165	205/55R16	A11 R37 T88 T89 T91	0A1 A02 A04
210	55-165	215/55R16	A11 T91 T93	A05 A08 A09
e1*93/81*0022*	55-165	225/50R16	A12	A14 A19 B03
				NBF V16 S01
E-Klasse	75-170	205/60R16	A10 T91 T92	0A1 A02 A04
211	75-170	225/55R16	A10	A05 A08 A09
e1*98/14*0183*,	75-170	235/50R16	A12	A14 A19 A58
e1*2001/116*0183*				B03 Lim S02
E-Klasse	100-150	205/60R16	A10 T91 T92	0A1 A02 A04
212	100-150	215/55R16	A10 T93 T97	A05 A08 A09
e1*2001/116*0501*	100-150	225/55R16	A12 T93 T94 T95 T99	A14 A19 A58
- mit Luftfederung				B03 F38 Lim
- incl. Facelift 2013				V16 X78 S02
E-Klasse	100-150	205/60R16	A10 T91 T92	0A1 A02 A04
212, 212G	100-150	215/55R16	A10	A05 A08 A09
e1*2001/116*0501*;	100-150	225/55R16	A12	A14 A19 A58
e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013	120, 125	205/55R16	A10 R09 T91 T94	B03 F39 Lim V16 X78 S02
E-Klasse Coupé	120-225	205/55R16	A32	0A1 A02 A04
207	120-225	215/50R16	A12	A05 A08 A09
e1*2001/116*0502*	120-225	215/55R16	A12	A14 A19 A58
	120-225	225/50R16	A12	B03 Cpe F39
	120-225	235/50R16	A01 A12 K1c K2b	V16 X78 S02
E-Klasse T-Modell	53-162	205/55R16	K1a K41 T89 T91 T92	0A1 A01 A02
124T	53-162	225/50R16	K1c K41 K42 L02 T92 T93	A04 A05 A08
E081, /1	50 .52			A09 A12 A14
- ,-				A19 DB2 R21
				V00 V16 S01
E-Klasse T-Modell	83-165	205/55R16	A11 R02 R37	0A1 A02 A04
210K	83-165	215/55R16	A11 T93 T95	A05 A08 A09
e1*93/81*0033*	83-165	225/50R16	A12 T92 T93	A14 A19 B03
				V16 S01

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55129505 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ Lappland 16

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

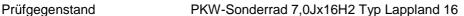
TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

			S	eite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK	100-142	205/50R16	A11	0A1 A02 A04
170	100-160	205/55R16	A11	A05 A08 A09
e1*95/54*0039*	100-160	225/45R16	A12	A14 A19 B03
	100-160	225/50R16	A12 R03	V16 S01
SLK	120-170	205/55R16	A11	0A1 A02 A04
171	120-170	225/50R16	A12 R03	A05 A08 A09
e1*2001/116*0262*				A14 A19 B03
				V16 S01
SLK-Klasse	135, 150	205/55R16	A32	0A1 A02 A04
172	135, 150	225/50R16	A12	A05 A08 A09
e1*2007/46*0548*				A14 A19 V16
				Y63 S02
Vaneo	55-92	195/50R16	K1c T84 T88	0A1 A01 A02
414	55-92	205/45R16	K1c T83 T87	A04 A05 A08
e1*98/14*0185*,	55-92	215/40R16	K1c K46 T86	A09 A12 A14
e1*2001/116*0185*				A19 S03

#### Auflagen und Hinweise

- **0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.
- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Tragfähigkeiten und Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55129505 (6. Ausfertigung)



Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH



Seite 6 von 11

- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **DA2** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibe 300mm x 22mm an Achse 2 in Verbindung mit Bremssätteln aus Aluminium (Teilenummer A204 423 17 81, A204 423 18 81).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55129505 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ Lappland 16

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 7 von 11

- **DB2** Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.
- **DB7** Die Verwendung der Sonderräder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288mm (Ate 57/25/288 oder Lucas 288x25).
- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55129505 (6. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ Lappland 16 Prüfgegenstand Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 8 von 11

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende K42 Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren K46 Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine K56 ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter K8h Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55129505 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ Lappland 16

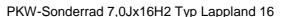
Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 9 von 11

- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R66** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/50R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Prüfgegenstand

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55129505 (6. Ausfertigung)



Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH



Seite 10 von 11

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

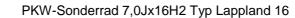
		voideraciise	Hilleractise
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16, 255/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Vorderachee Hinterachee

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X78** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 295 mm an Achse 1.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Z14** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 14-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55129505 (6. Ausfertigung)



Dt. Brennstoffvertrieb GmbH



Seite 11 von 11

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. April 2014 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2005.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. April 2014

Schmidt

00209577.DOC