

**Gutachten 366-0056-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51548**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASM9K  
Stand: 17.02.2019



**Fahrzeughersteller : VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 45  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                              | Mittell-<br>och<br>(mm) | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierung |                         |                           |                              |                                 |                                  |
| ASM9K8FP45E571 | PCD112 ET45            | ohne                         | 57,1                    |                           | 810                          | 2260                            | 11/17                            |
| ASM9K8GA45E571 | PCD112 ET45            | ohne                         | 57,1                    |                           | 810                          | 2260                            | 11/17                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AU; AUV; 1 KM; 1F; 1K; 1KM; 1KP; 1T; 16; 3c; 3C; 3d; 3D  
140 Nm für Typ : A1; 3H; 5N

Verkaufsbezeichnung: **ARTEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen                       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|------------------------------|--------------------|--|
| 3H          | e1*2007/46*1725*.. | 110 -206 | 225/40R19 93<br>225/45R19 92 |                    | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **EOS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW                 | Reifen                        | Auflagen zu Reifen             | Auflagen  |
|-------------|---------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|
| 1F          | e1*2001/116*0349*.. | 85 -110<br>85 -147 | 225/35R19 88<br>225/35R19 88W | 11A; 22M; 22P<br>11A; 22M; 22P | Cabrio; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |

**Gutachten 366-0056-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51548**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASM9K  
Stand: 17.02.2019



Seite: 2 von 16

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebslaubnis                           | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 1K          | e1*2001/116*0242*..<br>e1*2007/46*0490*.. | 59 -125  | 235/35R19 87W | 11A; 21P; 22H; 22P;<br>24C; 24D; 5ET | Nur Golf 6; bis<br>e1*2007/46*0490*04;<br>ab<br>e1*2001/116*0242*25;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E        |
|             |   | 59 -155  | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 22H; 22P;<br>24J; 24M      |   |
|             |   | 59 -173  | 215/35R19 85Y | 11A; 22P; 24J; 24M;<br>5EG           |   |
|             |   |          | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22H; 22P;<br>24J; 24M; 5FE |   |
|             |   |          | 235/35R19 91  | 11A; 21P; 22H; 22P;<br>24C; 24D      |   |
| 1K          | e1*2001/116*0242*..                       | 77 -118  | 225/35R19 88  | 11A; 21S; 24J; 248;<br>26P; 27H      | Cabrio; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E   |
|             |   | 77 -155  | 225/35R19 88Y | 11A; 21S; 24J; 248;<br>26P; 27H; 5FE |   |
| 1K          | e1*2001/116*0242*..<br>e1*2007/46*0490*.. | 103      | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 22H; 22Q;<br>24J; 24M      | Nur Golf 6; bis<br>e1*2007/46*0490*04;<br>ab<br>e1*2001/116*0242*25;<br>Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E  |
|             |   |          | 235/35R19 91  | 11A; 21P; 22F; 22Q;<br>24C; 24D      |   |
| 1K          | e1*2001/116*0242*..                       | 188 -199 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22H; 22Q;<br>24J; 24M; 51J | Nur Golf R (6er); ab<br>e1*2001/116*0242*25;<br>Cabrio; Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E |
|             |   |          | 235/35R19     | 11A; 21P; 22F; 22Q;<br>24K; 51G      |   |
|             |   |          | 235/35R19 91  | 11A; 21P; 22F; 22Q;<br>24C; 24D      |   |
| 1K          | e1*2001/116*0242*..                       | 55 -147  | 225/35R19 88W | 11A; 22P; 24J; 24M                   | Nur Golf 5; nur bis<br>e1*2001/116*0242*24;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E                         |
|             |   |          | 235/35R19 87W | 11A; 21P; 22P; 24J;<br>24M; 5ET      |   |
|             |   | 55 -169  | 235/35R19 87Y | 11A; 21P; 22P; 24J;<br>24M; 5ET      |   |
|             |   | 55 -184  | 225/35R19 88Y | 11A; 22P; 24J; 24M                   |   |
| 1KM         | e1*2007/46*0492*..                        | 59 -118  | 215/35R19 85W | 11A; 21B; 22L; 22Q;<br>24J; 24M; 5EG | GOLF 6 (Variant); bis<br>e1*2007/46*0492*05;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E   |
|             |   |          | 225/35R19 88  | 11A; 21B; 22H; 22L;<br>24J; 24M      |   |
|             |   |          | 235/35R19 91  | 11A; 21B; 21N; 22H;<br>22L; 24C; 24D |   |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0056-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51548**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASM9K  
Stand: 17.02.2019



Seite: 3 von 16

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW     | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|--|--------|---------------|----------------------------|--|
| 1 KM<br>1K  | e1*2007/46*0492*..<br>e1*2007/46*0490*.. | 63-100 | 215/35R19 85W | 11A; 26P; 27H; 5EG         | Golf 7; Golf 7<br>Sportsvan; ab<br>e1*2007/46*0490*05;<br>nicht Golf Alltrack;<br>Kombilimousine;<br>Frontantrieb;<br>Verbundlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E                |
|             |  |        | 225/35R19 88  | 11A; 245; 248; 26P;<br>27H |  |
| 1 KM<br>1K  | e1*2007/46*0492*..<br>e1*2007/46*0490*.. | 63-169 | 215/35R19 85Y | 11A; 26P; 27H; 5EG         | Golf 7; Golf 7<br>Sportsvan; ab<br>e1*2007/46*0490*05;<br>nicht Golf Alltrack;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |  |        | 225/35R19 88  | 11A; 245; 26P; 27H         |  |
|             |  | 63-228 | 225/35R19 88Y | 11A; 245; 26P; 27H         |  |
|             |  | 228    | 225/35R19 M+S | 11A; 245; 26P; 27H;<br>52J |  |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW     | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|--------------------|--------|---------------|----------------------------|--|
| AU          | e1*2007/46*0623*.. | 63-100 | 215/35R19 85W | 11A; 26P; 27H; 5EG         | Golf 7; ab<br>e1*2007/46*0623*01;<br>nicht Golf Alltrack;<br>e-Golf;<br>Kombilimousine;<br>Frontantrieb;<br>Verbundlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E                |
|             |                    |        | 225/35R19 88  | 11A; 245; 248; 26P;<br>27H |  |
| AU          | e1*2007/46*0623*.. | 63-169 | 215/35R19 85Y | 11A; 26P; 27H; 5EG         | Golf 7; ab<br>e1*2007/46*0623*01;<br>nicht Golf Alltrack;<br>e-Golf;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |                    |        | 225/35R19 88  | 11A; 245; 26P; 27H         |  |
|             |                    | 63-228 | 225/35R19 88Y | 11A; 245; 26P; 27H         |  |
|             |                    | 228    | 225/35R19 M+S | 11A; 245; 26P; 27H;<br>52J |  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0056-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51548**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASM9K  
Stand: 17.02.2019



Seite: 4 von 16

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|---------------|----------------------------|--|
| AUV         | e1*2007/46*0627*.. | 63 -100 | 215/35R19 85W | 11A; 26P; 27H; 5EG         | Golf 7; ab<br>e1*2007/46*0627*01;<br>Golf 7 Sportsvan;<br>nicht Golf Alltrack;<br>Kombilimousine;<br>Frontantrieb;<br>Verbundlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E                |
|             |                    |         | 225/35R19 88  | 11A; 245; 248; 26P;<br>27H |  |
| AUV         | e1*2007/46*0627*.. | 63 -169 | 215/35R19 85Y | 11A; 26P; 27H; 5EG         | Golf 7; ab<br>e1*2007/46*0627*01;<br>Golf 7 Sportsvan;<br>nicht Golf Alltrack;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |                    |         | 225/35R19 88  | 11A; 245; 26P; 27H         |  |
|             |                    | 63 -228 | 225/35R19 88Y | 11A; 245; 26P; 27H         |  |
|             |                    | 228     | 225/35R19 M+S | 11A; 245; 26P; 27H;<br>52J |  |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW           | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--|--------------|---------------|--------------------------------------|---|
| 1KP         | e1*2001/116*0304*..,<br>e1*2007/46*0491*.. | 59 -118      | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 22H; 22L;<br>24J; 248; 5FE | Nur Golf Plus 6; Ab<br>e1*2001/116*0304*14;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E                        |
| 1KP         | e1*2001/116*0304*..                        | 55 -110      | 225/35R19 88  | VF7; 11A; 22P; 24J;<br>24M; 5FE      | Nicht CrossGolf; Nur<br>Golf Plus; Nur bis<br>e1*2001/116*0304*13;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |  |              | 235/35R19 87  | 11A; 21P; 22P; 24J;<br>24M; 5ET      |   |
|             |  | 55 -125      | 225/35R19 88W | VF7; 11A; 22P; 24J;<br>24M; 5FE      |   |
|             |  |              | 235/35R19 91  | 11A; 21P; 22P; 24J;<br>24M           |   |
| 1KP         | e1*2001/116*0304*..                        | 75           | 215/35R19 85  | 11A; 21P; 22H; 22M;<br>24M; 5EG      | Nur CrossGolf; Nur<br>bis<br>e1*2001/116*0304*13;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E                  |
|             |  |              | 75 -103       | 225/35R19 88                         |   |
|             |  | 235/35R19 87 |               | 11A; 21P; 22H; 22L;<br>24J; 24M; 5ET |   |
|             |  | 235/35R19 91 |               | 11A; 21P; 22H; 22L;<br>24J; 24M      |   |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0056-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51548**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASM9K  
Stand: 17.02.2019



Seite: 5 von 16

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| 1KP         | e1*2001/116*0304*.. | 75 -103 | 225/35R19 88 | 11A; 21P; 22H; 22M;<br>5FE           | Nur CrossGolf 6; Ab<br>e1*2001/116*0304*21;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |                     |         | 235/35R19 87 | 11A; 21P; 22H; 22L;<br>24J; 248; 5ET |  |
|             |                     |         | 235/35R19 91 | 11A; 21P; 22H; 22L;<br>24J; 248      |  |
|             |                     | 77      | 215/35R19 85 | 11A; 21P; 22H; 22M;<br>5EG           |  |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|---------------|---------------------------------|---|
| 16          | e1*2007/46*0539*.. | 77 -110 | 225/35R19 88  | 11A; 21P; 24J; 248;<br>270      | Nur Jetta<br>(Stufenheck);<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E        |
|             |                    |         | 235/35R19 91  | 11A; 21B; 24J; 248;<br>260; 271 |   |
|             |                    | 77 -155 | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 24J; 248;<br>270      |   |
|             |                    |         | 245/30R19 89  | 11A; 21B; 24J; 248;<br>260; 272 |   |
| 16          | e1*2007/46*0539*.. | 77 -155 | 225/40R19 93  |                                 | Beetle (Schrägheck);<br>Beetle Cabrio;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |                    |         | 235/35R19 91  |                                 |   |
|             |                    |         | 235/40R19 92  |                                 |   |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW            | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------------|--------------|---|---|
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. | 75 -110       | 225/35R19 88 | 11A; 21B; 22H; 22L;<br>24J; 24M           | JETTA (Limousine);<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |                     |               | 75 -147      | 215/35R19 85W                             |   |
|             |                     | 225/35R19 88W |              | 11A; 21B; 22H; 22L;<br>24J; 24M           |   |
|             |                     | 235/35R19 87W |              | 11A; 21B; 21N; 22H;<br>22L; 24C; 24D; 5ET |   |
|             |                     | 77            | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 21N; 22H;<br>22L; 24C; 24D      |   |
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. |               | 77           | 225/35R19 88                              | 11A; 21B; 22H; 22L;<br>24J; 24M   |
|             |                     | 235/35R19 91  |              | 11A; 21B; 21N; 22H;<br>22L; 24C; 24D      |   |

**Gutachten 366-0056-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51548**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASM9K  
Stand: 17.02.2019



Seite: 6 von 16

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------------------------|---|
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. | 59 -118 | 215/35R19 85W | 11A; 21B; 22L; 22Q;<br>24J; 24M; 5EG | GOLF 6 (Variant); ab<br>e1*2001/116*0328*15;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E       |
|             |                     |         | 225/35R19 88  | 11A; 21B; 22H; 22L;<br>24J; 24M      |   |
|             |                     |         | 235/35R19 91  | 11A; 21B; 21N; 22H;<br>22L; 24C; 24D |   |
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. | 75 -147 | 215/35R19 85W | 11A; 21B; 22L; 22Q;<br>24J; 24M; 5EG | GOLF (Variant); nur<br>bis<br>e1*2001/116*0328*14;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |                     |         | 225/35R19 88  | 11A; 21B; 22H; 22L;<br>24J; 24M      |   |
|             |                     |         | 235/35R19 87W | 11A; 21B; 21N; 22H;<br>22L; 24C; 24D |   |

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen                       | Auflagen zu Reifen             | Auflagen   |
|-------------|---|----------|------------------------------|--------------------------------|--|
| 3c<br>3C    | DE*2007/46*0547*..<br>e1*2001/116*0307*...<br>e1*2007/46*0502*...<br>e1*2007/46*0547*.. | 77 -125  | 225/35R19 88W                | Frontantrieb; 11A; 22P;<br>5FE | Nicht Passat Alltrack<br>(Cross); ab<br>e1*2001/116*0307*24;<br>bis<br>e1*2001/116*0307*36;<br>Kombi; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7FE;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 77E; 4CA;<br>4LY |
|             |   | 77 -155  | 225/35R19 88Y                | Frontantrieb; 11A; 22P;<br>5FE |  |
| 3C          | e1*2001/116*0307*..   | 110 -176 | 225/40R19 93<br>235/40R19 96 |                                | VW Passat Alltrack<br>(B8) ab Mj.2014;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E; 4BB; 4CA  |
| 3C          | e1*2001/116*0307*..   | 75 -110  | 225/35R19 88W                | Frontantrieb; 11A; 22P;<br>5FE | nur bis<br>e1*2001/116*0307*23;<br>Kombi; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7BN;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 77E; 4BB;<br>4CA   |
|             |   | 75 -147  | 225/35R19 88Y                | Frontantrieb; 11A; 22P;<br>5FE |  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0056-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51548**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASM9K  
Stand: 17.02.2019



Seite: 7 von 16

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| 3C          | e1*2001/116*0307*.. | 81 -206 | 225/40R19 93Y |                    | ab   |
|             |                     |         | 235/40R19 96  |                    | e1*2001/116*0307*37;<br>VW Passat (B8) ab Mj.<br>2014; nicht Passat<br>Alltrack; Kombi;<br>Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E; 4BB; 4CA |

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN, TIGUAN ALLSPACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 5N          | e1*2001/116*0450*.. | 110 -176 | 235/45R19 99W |                    | ohne R-Line; Allspace;  |
|             |                     |          | 235/50R19 99W |                    | ab  |
|             |                     |          | 245/45R19 98W |                    | e1*2001/116*0450*31;  |
|             |                     |          | 255/45R19 100 |                    | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E; 4CA |

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| 1T          | e1*2001/116*0211*.., | 81 -140 | 225/40R19 93  | 11A; 245; 271      | ab   |
|             | e1*2007/46*0357*..   |         | 235/40R19 92W | 11A; 245; 248; 271 | e1*2007/46*0357*14;<br>ab<br>e1*2001/116*0211*36;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **T-ROC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| A1          | e13*2007/46*1845*.. | 110 -140 | 225/35R19 88 |                    | Allradantrieb;  |
|             |                     |          | 225/40R19 89 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E                  |
| A1          | e13*2007/46*1845*.. | 85 -140  | 225/35R19 88 |                    | Allradantrieb;  |
|             |                     |          | 225/40R19 89 |                    | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0056-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51548**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASM9K  
Stand: 17.02.2019



Seite: 8 von 16

Verkaufsbezeichnung: **VW PHAETON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|--|
| 3d          | DE*2007/46*0452*..,<br>e1*2007/46*0452*.. | 165 -246 | 245/40R19 98 | 5JA                | nicht V10 Diesel;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 533; 573;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 76S; 77E;<br>4AT; 4AU; 4B3 |
| 3D          | e1*2001/116*0189*..,<br>e1*98/14*0189*..  |          |              |                    |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.





**Gutachten 366-0056-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51548**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASM9K  
Stand: 17.02.2019



Seite: 9 von 16

- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0056-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51548**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASM9K  
Stand: 17.02.2019



Seite: 10 von 16

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0056-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51548**

**ANLAGE: 17 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASM9K

Stand: 17.02.2019



Seite: 11 von 16

- 4AT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4D0 907 275 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4AU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1K0 907 253 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 3AA 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4LY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1K0 907 253 C ( nur e1\*2001/116\*0307\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 533) Die Verwendung der Reifengrößen ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nicht zulässig.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.

**Gutachten 366-0056-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51548**

**ANLAGE: 17 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASM9K

Stand: 17.02.2019



Seite: 12 von 16

- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5JA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 ( nur e1\*2001/116\*0307\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- VF7) Durch Entfernen der Schraube und des Clips zur Befestigung des Innenkotflügels oben in der Mitte des vorderen Radhauses und durch Klemmen des Kunststoffinnenkotflügels hinter die obere mittlere Befestigungslasche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.

**Gutachten 366-0056-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51548**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASM9K  
Stand: 17.02.2019



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 1T  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0357\*..  
Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1\*2007/46\*0357\*14

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 150               | y = 250  | VA    |
| 27V      | y = 100               | y = 200  | HA    |
| 27U      | y = 100               | y = 200  | HA    |

**Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 200    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |
| 26N      | x = 200    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 15                   | HA    |

**Gutachten 366-0056-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51548**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASM9K  
Stand: 17.02.2019



**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 1K  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0242\*..  
Handelsbez.: GOLF

Variante(n): Cabrio, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 380  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 330  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 280    | y = 380  | 16                | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 380  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 260    | y = 310  | 36                | HA    |
| 27H      | x = 260    | y = 310  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0056-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51548**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASM9K  
Stand: 17.02.2019



**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: AU  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0623\*..  
Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 400    | y = 310  | 30                | HA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27H      | x = 400    | y = 310  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 30                | VA    |

**Gutachten 366-0056-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51548**

**ANLAGE: 17 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASM9K

Stand: 17.02.2019



Seite: 16 von 16

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 1T  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0211\*..  
Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0211\*36

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 150               | y = 250  | VA    |
| 27U      | y = 100               | y = 200  | HA    |
| 27V      | y = 100               | y = 200  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 200    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 15                | HA    |
| 26J      | x = 200    | y = 300  | 15                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                 | HA    |