

## 0W/40

## Vollsynthetik-Motorenöl

Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit optimiertem Temperatur-Viskositätsverhalten. Speziell entwickelt für modern und sportliche Pkw-Otto- oder Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung.

DBV 0W-40 ist ein auf Basisvollsynthetischer PAO's (Poly-Alpha-Olefinen) hergestelltes Hochleistungs-Motorenöl mit optimierter Viskositätslage. Aus dem Zusammenwirken der vollsynthetischen Grundöle mit ihrem natürlich hohen VI (Viskositäts Index) und der modernen Additive ergibt sich sein hohes Leistungsniveau.

DBV 0W-40 zeigt ein exzellentes Kaltstartverhalten und schnelle Durchölung bei niedrigsten Temperaturen. Gleichzeitig bietet es selbst bei heißem Öl und unterextremen Belastungen einen stabilen Schmierfilm für sicheren Verschleißschutz. DBV 0W-40 wird besonders bei sportlicher Fahrweise und vollem Leistungseinsatz, sowie bei harten Witterungsbedingungen empfohlen.

### Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ACEA A3/B4
- API SN
- Mercedes-Benz 229.5
- Porsche A40
- PSA B71 2296
- VW 502 00/505 00

### Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- API CF
- BMW Longlife-01
- Fiat 9.55535-M2/N2/Z2
- Ford WSS-M2C937-A

### Praxisvorteile:

- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik auch bei tiefsten Temperaturen sicherer Kaltstart und schnelle Motordurchölung
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- höchste Oxidationsstabilität auf Basis vollsynthetischer PAO-Grundöle und modernster Additive
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- erstklassige Rationalisierungsorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel- und Ottomotoren verschiedener Hersteller
- zuverlässiger Schutz vor "Schwarzschlamm"
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von DBV 0W-40 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

## Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,854
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	81,7
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,2
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	180
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	242
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5100 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

## Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.