



Produkt-Information

DBV®

Reifen. Felgen. Öle. *easy!*

Kraftstoffe · Schmierstoffe
Reifen-Großhandel · Leichtmetallräder

Paradiesstraße 14 b · D-97080 Würzburg-Neuer Hafen

☎ 09 31/9 70 04-0

FAX 09 31/9 70 04-90

✉ hello@dbv.eu

🌐 www.dbv.eu



5W-30 (teilsynthetisch) für Opel

Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen für Otto- und Dieselmotoren, besonders empfohlen für den Einsatz in Opel-Motoren.

5W-30 (teilsynthetisch) für Opel ist insbesondere für den Einsatz in PKW Otto- und Dieselmotoren konzipiert und erfüllt die Leistungsanforderungen gemäß:

- API: **SL/CF**
ACEA: **A3-02 / B3-98 Nr.02 / B4-98**
(Long Life Öl für Benziner und Diesel)

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- ◆ Opel GM-LL-A-025 (B-040-2095)
- ◆ Opel GM-LL-B-025 (B-040-2098)

5W-30 (teilsynthetisch) für Opel bietet gegenüber mineralölbasierten Motorenölen einige Vorteile wie zum Beispiel:

- Leistungs- und viskositätsmäßige Auslegung für alle Opel / GM-Motoren entsprechend o.g. Spezifikationen.
- Die SAE-Klasse SAE 5W-30 garantiert einerseits auch bei tiefen Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors und andererseits einen ausreichend dicken Schmierfilm bei Öltemperaturen bis 160°C. Solche Temperaturen sind bei modernen Hochleistungsmotoren im Hochsommer durchaus möglich. 5W-30 (teilsynthetisch) für Opel gewährleistet die Einhaltung der Viskositätsklasse über dem gesamten Wechselintervall. Dies wiederum gewährleistet eine einwandfreie Funktion der Hydrostößel, einen adäquaten Öldruck und einen ausreichend dicken Schmierfilm in den Lagern.
- Motorentests haben gezeigt, dass gegenüber konventionellen Motorenölen Kraftstoffeinsparungen von einigen Prozent zu erzielen sind.





Reifen. Felgen. Öle. *easy!*

Kraftstoffe · Schmierstoffe
Reifen-Großhandel · Leichtmetallräder

Paradiesstraße 14 b · D-97080 Würzburg-Neuer Hafen

☎ 09 31/9 70 04-0

FAX 09 31/9 70 04-90

✉ hello@dbv.eu

🌐 www.dbv.eu



Produkt-Information

In der Praxis zeigen sich beim Einsatz von 5W-30 (teilsynthetisch) für Opel einige bemerkenswerte **Unterschiede zu konventionellen Motorenölen**:

- Aufgrund seiner HC-Synthese-Basisöle hat 5W-30 (teilsynthetisch) für Opel eine deutlich geringere Verdampfungsneigung, was einen deutlich niedrigeren Ölverbrauch zur Folge hat.
- Die verwendeten Additive bieten Sicherheit gegen Verschlammung, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch bei ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Schnellstmögliche Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unter -25 °C.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- 5W-30 (teilsynthetisch) für Opel ist neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- 5W-30 (teilsynthetisch) für Opel kann mit allen handelsüblichen Motorenölen gemischt werden.
- Spülläufe sind nicht erforderlich.

Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositätsindex
		-30°C	40°C	100°C			
DIN Test	51 757	51 377	51 562	51 562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Einheit	g/ml	mPas	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C	-
Wert	0,848	< 6600	61	10,3	230	-40	160

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

