

ATF-Spezial

Hochleistungs-ATF mit abgesenkter Viskosität für verbesserte Kraftstoffeffizienz.

ATF SPEZIAL (VW G055 005 UVM.) ist ein niederviskoses Hochleistungs-ATF, auf Basis modernster Additive und speziell ausgesuchte HC-Syntheseöle. Es wurde speziell auf die Anforderungen moderner Stufen-Automatikgetriebe hin in SUV's, Mittel- und Oberklassefahrzeugen ausgelegt.

ATF SPEZIAL (VW G055 005 UVM.) wurde an die speziellen Anforderungen moderner Stufen-Automatikgetriebe, die in leistungsstarken Fahrzeugen der gehobenen Mittel- und Oberklasse, aber auch in SUV's verbaut werden, angepasst. Sein hohes Reibwertniveausorgt für eine nahezu schlupffreie Übertragung hoher Drehmomente und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge. Daher wird ATF SPEZIAL (VW G055 005 UVM.) besonders auch für Fahrzeuge empfohlen, die häufig sportlich und unter vollem Leistungseinsatz bewegt werden. Seine exzellente Reibwertkonstanz garantiert gleichbleibende Schaltperformance über das gesamte Wechselintervall.

Vorteile:

- angepasstes Reibwertverhalten für spontane und sportliche Schaltvorgänge
- verhindert zuverlässig Reibschwingungen
- hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- abgesenkte Viskosität für verbesserte Kraftstoffeffizienz
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlammungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen ATF's. Um die vollen Produktvorteile von ATF SPEZIAL (VW G055 005 UVM.) auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Hinweis:

ATF SPEZIAL (VW G055 005 UVM.) ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG-(Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- Aisin Warner AW-1
- BMW 83 22 0 142 516 (BMW 1375.4)/83 22 2 305 396 (BMW ATF 2)/83 22 2 355 599 (BMW ATF 6)
- Dexron HP
- Ford WSS-M2C938-A/XT-6-QSP/XT-10-QLV
- GM 1940773
- Honda/Acura ATF Type 3.0/08200-9016-A
- Honda DW-1
- Hyundai/Kia Red-1K/SP-IV/SP-IV-M/SP-IV-RR/040000C90SG
- Isuzu SCS/WSI
- Jaguar Fluid 8432
- Land Rover TYK500050
- Mazda FZ

- MB 236.12/236.14
- MERCON SP/LV
- Mitsubishi Dia Queen ATF-PA/4030401/ATF-MA1/MZ320775
- Nissan Matic R/S
- SSANG YONG
- Toyota Type WS (JWS 3324)
- Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774/31256675)
- VW G 055 005
- ZF S671 090 255 / ZF S671 090 281

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,844
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	32,0
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	6,3
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	153
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	224
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
Farbe		visuell	amber

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.