# PRODUKTINFORMATION

DBV Reifen. Felgen. Öle. easy!
Reifen-Performancepartner
mit eigener Lagerhaltung!

DBV Würzburg GmbH
Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg
+ 49 931 - 97004 - 0
+ 49 931 - 97004 - 90
hello@dbv.eu
www.dbv.eu

TÜV SÜD ISO 9001
Zertifiziertes Managementsystem

# ATF-Spezial MB 236.15

Niederviskoses-Hochleistungs-ATF (Automatic-Transmission-Fluid) für maximale Kraftstoffeffizienz. Speziell angepasst an die Anforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben ab 6/2010.

ATF-Spezial MB 236.15 ist ein Hochleistungs-ATF (Automatic-Transmission-Fluid) mit abgesenkter Viskosität auf Basis einer speziellen Grundölzusammensetzung aus HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO´s (Poly-Alpha-Olefinen). Speziell entwickelt für maximale Kraftstoffeffizienz in Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben (NAG-2).

ATF-Spezial MB 236.15 wurde an die speziellen Anforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben (NAG-2/Baumuster 722.9 ab 21.06.2010) angepasst. Sein optimiertes Reibwertsystem sorgt für komfortable Schaltvorgänge, selbst bei vollem Leistungseinsatz und bleibt über das gesamte Wechselintervall erhalten. Die abgesenkte Viskosität und das optimierte Viskositäts-Temperaturverhalten ermöglichen eine deutliche Reduzierung des Verbrauchs und des CO2-Ausstoßes. ATF-Spezial MB 236.15 ist nicht rückwärtskompatibel zu früheren ATF-Spezifikationen.

**Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:**

- Aisin Warner AW-2
- BMW 83 22 2 413 477 (ATF7)
- DEXRON ULV
- Ford M2C949-A/XT-12-ULV
- Mazda ATF A7
- MB 236.15
- Nissan Matic P
- PSA 16 350 560 80
- Volvo 31 492 172/31 492 173
- VW G 053 001
- VW G 060 540

**Praxisvorteile:**

- abgesenkte Viskosität für maximale Kraftstoffeffizienz
- angepasstes Reibwertverhalten für komfortable Schaltvorgänge
- verhindert zuverlässig Reibschwingungen und Schaltrupfen
- hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- höchste Oxidations- und Alterungsstabilität durch spezielle Grundölzusammensetzung aus HC-Synthese- und vollsynthetischen PAO-Grundölen
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlammungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen ATF´s der gleichen Spezifikation. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 9005 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Sie suchen die passenden Schmierstoffe für Ihr Fahrzeug? Hier gelangen Sie zum DBV Schmierstoffkonfigurator.

# PRODUKTINFORMATION

DBV Würzburg GmbH
Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg
+ 49 931 - 97004 - 0
+ 49 931 - 97004 - 90
hello@dbv.eu
www.dbv.eu

Zertifiziertes Managementsystem

**Hinweis:**

ATF-Spezial MB 236.15 ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG-(Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

**Typische Kennwerte:**

| Eigenschaft | Methode | Einheit | Wert |
|---|---|---|---|
| Dichte bei 15 °C | ASTM D-7042 | g/ml | 0.843 |
| Kinematische Viskosität KV 100 | ASTM D-7042 | mm²/s | 5,3 |
| Kinematische Viskosität KV 40 | ASTM D-7042 | mm²/s | 24,3 |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | - | 165 |
| Flammpunkt | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | 200 |
| Pour Point | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -44 |
| Farbe | | visuell | blau |

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

***Lagerung:***

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Sie suchen die passenden Schmierstoffe für Ihr Fahrzeug? Hier gelangen Sie zum DBV Schmierstoffkonfigurator.

16953 | 31.05.2025