

**DBV**

Kraftstoffe · Schmierstoffe

Reifen-Großhandel · Leichtmetallräder

Paradiesstraße · D-97080 Würzburg-Neuer Hafen

☎ 09 31/9 70 04-0

FAX 09 31/9 70 04-90

✉ hello@dbv.eu

🌐 www.dbv.eu

Produkt-Information

0W/40 DBV - Vollsynthetik-Motorenöl

Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für alle Otto- und PKW-Dieselmotoren, besonders empfohlen für den Einsatz als Ganzjahresmotorenöl.

0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl ist insbesondere für den Einsatz in PKW Otto- und Dieselmotoren konzipiert.

0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl erfüllt die Leistungsanforderungen gemäß:

- API - **SJ(EC)/CF**
ACEA **A3/B3/B4**

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- | | |
|------------------------------------|----------|
| ■ BMW special oil | ■ GM |
| ■ Porsche | ■ HONDA |
| ■ VW-Norm 500 00 + 505 00 + 503.01 | ■ MAZDA |
| ■ MB 229.1 + 229.3 | ■ NISSAN |
| ■ MITSUBISHI | ■ TOYOTA |
| ■ DAIHATSU | |
| ■ FORD SSM-2C-9011A, ESE-M2C101C | |

0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl bietet gegenüber mineralölbasischen Motorenöle viele Vorteile, wie z.B.

- Leistungs- und viskositätsmäßig ist 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl so ausgelegt, daß es in allen Otto- und Dieselmotoren eingesetzt werden kann. Spezielle Motorenöle werden dadurch nicht benötigt.
- 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl ist absolut scherstabil.
- Die SAE-Klasse SAE 0W-40 garantiert einerseits auch bei tiefsten Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors und andererseits einen ausreichend dicken Schmierfilm bei Öltemperaturen bis 160 °C. Solche Temperaturen sind bei modernen Hochleistungsmotoren im Hochsommer durchaus möglich. 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl benötigt weniger Viskositätsindex-Verbesserer. D.h. die Viskosität, besonders bei hohen Temperaturen, bleibt während des gesamten Ölwechselintervalls unverändert. Dies wiederum ge-





Kraftstoffe · Schmierstoffe
Reifen-Großhandel · Leichtmetallräder

Paradiesstraße · D-97080 Würzburg-Neuer Hafen

☎ 09 31/9 70 04-0

FAX 09 31/9 70 04-90

✉ hello@dbv.eu

🌐 www.dbv.eu

Produkt-Information

- 2 -

währleistet eine einwandfreie Funktion der Hydrostößel, einen adequate Öl-druck und einen ausreichend dicken Schmierfilm in den Lagern.

- 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl erfüllt die Leistungsanforderungen der meisten Motorenhersteller, und eignet sich deshalb hervorragend als Rationalisierungssorte.
- Motorentests haben gezeigt, daß gegenüber konventionellen Motorenölen eine Kraftstoffeinsparung bis zu 8% erzielt werden kann.

In der Praxis zeigen sich beim Einsatz von 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl einige **bemerkenswerte Unterschiede zu konventionellen Motorenölen**.

- ◆ Aufgrund seines vollsynthetischen Grundöls hat 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl eine deutlich geringere Verdampfungsneigung, was wiederum einen niedrigeren Ölverbrauch zur Folge hat.
- ◆ Die verwendeten Additive bieten Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkockungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.
- ◆ Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- ◆ Schnellstmögliche Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unter -30 °C
- ◆ Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, Kolbenzonen und Ventilen.
- ◆ 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl ist neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- ◆ 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl kann mit allen handelsüblichen Motorenölen gemischt werden. Spülläufe sind nicht erforderlich.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei		Viskosität		Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts-Index (VI)
	15 °C	-35 °C	bei 40 °C	100 °C			
DIN Test	51 757	51 377	51 562	51 562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Einheit	g/ml	mPas	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C	-
Wert	0,85	< 6200	78	13,6	>200	-42	179

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

