



## 0W/40 DBV - Vollsynthetik-Motorenöl

***Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für alle Otto- und PKW-Dieselmotoren, besonders empfohlen für den Einsatz als Ganzjahresmotorenöl.***

0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl ist insbesondere für den Einsatz in PKW Otto- und Dieselmotoren konzipiert.

0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl erfüllt die Leistungsanforderungen gemäß:

- API - **SJ(EC)/CF**  
ACEA **A3/B3/B4**

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- |                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| ■ BMW special oil                  | ■ GM     |
| ■ Porsche                          | ■ HONDA  |
| ■ VW-Norm 500 00 + 505 00 + 503.01 | ■ MAZDA  |
| ■ MB 229.1 + 229.3                 | ■ NISSAN |
| ■ MITSUBISHI                       | ■ TOYOTA |
| ■ DAIHATSU                         |          |
| ■ FORD SSM-2C-9011A, ESE-M2C101C   |          |

0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl bietet gegenüber mineralölbasischen Motorenöle viele Vorteile, wie z.B.

- Leistungs- und viskositätsmäßig ist 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl so ausgelegt, daß es in allen Otto- und Dieselmotoren eingesetzt werden kann. Spezielle Motorenöle werden dadurch nicht benötigt.
- 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl ist absolut scherstabil.
- Die SAE-Klasse SAE 0W-40 garantiert einerseits auch bei tiefsten Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors und andererseits einen ausreichend dicken Schmierfilm bei Öltemperaturen bis 160 °C. Solche Temperaturen sind bei modernen Hochleistungsmotoren im Hochsommer durchaus möglich. 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl benötigt weniger Viskositätsindex-Verbesserer. D.h. die Viskosität, besonders bei hohen Temperaturen, bleibt während des gesamten Ölwechselintervalls unverändert. Dies wiederum ge-





## Produkt-Information

- 2 -

währleistet eine einwandfreie Funktion der Hydrostößel, einen adequaten Öl-  
druck und einen ausreichend dicken Schmierfilm in den Lagern.

- 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl erfüllt die Leistungsanforderungen der  
meisten Motorenhersteller, und eignet sich deshalb hervorragend als  
Rationalisierungssorte.
- Motorentests haben gezeigt, daß gegenüber konventionellen Motorenölen eine  
Kraftstoffeinsparung bis zu 8% erzielt werden kann.

**In der Praxis** zeigen sich beim Einsatz von 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl  
einige **bemerkenswerte Unterschiede zu konventionellen Motorenölen.**

- ◆ Aufgrund seines vollsynthetischen Grundöls hat 0W-40 DBV-Vollsynthetik-  
Motorenöl eine deutlich geringere Verdampfungsneigung, was wiederum einen  
niedrigeren Ölverbrauch zur Folge hat.
- ◆ Die verwendeten Additive bieten Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verko-  
kungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.
- ◆ Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- ◆ Schnellstmögliche Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unter -30 °C
- ◆ Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, Kolbenzonen und Ventilen.
- ◆ 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl ist neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- ◆ 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl kann mit allen handelsüblichen Motorenölen  
gemischt werden. Spülläufe sind nicht erforderlich.

### Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei		Viskosität		Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts-Index (VI)
	15 °C	-35 °C	bei 40 °C	100 °C			
<b>DIN Test</b>	51 757	51 377	51 562	51 562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
<b>Einheit</b>	g/ml	mPas	mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	°C	°C	-
<b>Wert</b>	0,85	< 6200	78	13,6	>200	-42	179

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

