ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TRB6
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 1 von 26

Fahrzeughersteller : DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenl	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	(mm)		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			(kg)	(mm)	datum
TRB68BP35666	PCD112 ET35	ohne	66,6		730	2100	03/09
TRB68SA35D666	PCD112 ET35	ohne	66,6		730	2100	03/09
TRB68SA35666	PCD112 ET35	ohne	66,6		730	2100	03/09

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 202; 168; 171; 170; 203 K; 208; 209; H0; 203; 210 K; 210;

414; 203 CL

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMH

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: 176; 211K; 204 K; 220; 172; 211; 212; 246; 169; 245; 140; 245G;

212K; 140 C; 117; 204

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : H0; 168; 170; 171; 202; 203; 203 CL; 203 K; 208;

209; 210; 210 K

130 Nm für Typ: 117; 169; 172; 176; 204; 204 K; 211; 211K; 212;

212K; 245; 245G; 246; 414 150 Nm für Typ: 140; 140 C; 220

Verkaufsbezeichnung: A-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
168	e1*96/79*0073*	44 - 92	195/50R16 84	MA0; 10N; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D;	kurzer Radstand; 10B; 11B; 11G; 11H;
				669	
		44 - 103	205/45R16-83	MA0; 10N; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;
			215/40R16-82	MA0; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D	915
		103	195/50R16	10N; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 51G; 52J; 669	
169	e1*2001/116*0288*	60 - 142	195/55R16 87	11A; 22I; 24C; 24D; 65T	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			205/50R16 87	11A; 22B; 24C; 24D	721; 725; 73C; 74A
			205/55R16 90	11A; 22B; 24C; 24D	
			225/45R16 89	11A; 22B; 24C; 24D	
			225/50R16 92	11A; 21P; 22B; 22H;	
				24C; 24D	

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRB6

Stand: 08.09.2014



Seite: 2 von 26

Verkaufsbezeichnung: A-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
176	e1*2007/46*0928*	66 - 125	205/50R16 91	11A; 24J; 248; 26B;	A-Klasse;
				26N; 27H	Frontantrieb;
			205/55R16 91	11A; 24J; 248; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26N; 27H	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			215/55R16 93	11A; 24J; 244; 247;	71C; 71K; 721; 725;
				26B; 26N; 27H	73C; 74A; 76U; 77E;
			225/50R16 92	11A; 242; 244; 245;	4B8
				247; 26B; 26J; 27F	
			235/50R16 95	11A; 24C; 244; 247;]
				26B; 26J; 27F	
			245/45R16 94	11A; 242; 244; 245;]
				247; 26B; 26J; 27F;	
				67N; 682	

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse

V CIRCUISDOZO		1.14/	D ::	TA 61	
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
246	e1*2007/46*0751*	66 - 135	205/50R16 91	11A; 24J; 248; 26B;	B-Klasse ab Mj. 2011;
				26N	nicht Natural Gas
			205/55R16 91	11A; 24J; 248; 26B;	Drive; Kombi;
				26N	Allradantrieb;
			215/55R16 93	11A; 24J; 248; 26B;	Frontantrieb;
				26J; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R16 89	11A; 24J; 248; 26B;	12A; 51A; 573; 7AC;
				26N	7BU; 71C; 71K; 721;
			225/50R16 92	11A; 24C; 244; 247;	725; 73C; 74A; 76U;
				26B; 26J; 27H; 57T	77E; 4B8
			245/45R16 94	11A; 244; 247; 27H;	
				57F; 67N; 682	

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE

Voltadiobozolomiang Territor-						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
245	e1*2001/116*0314*	70 -85	195/55R16 87	11A; 24J; 24M; 51J;	10B; 11B; 11G; 11H;	
				65T	12A; 51A; 71C; 71K;	
		70 - 142	205/50R16 87	11A; 22I; 24J; 24M	721; 725; 73C; 74A;	
			205/55R16 90	11A; 22I; 24J; 24M	76U	
			215/55R16 93	11A; 22B; 24C; 24D;		
				54A		
			225/50R16 92	11A; 21P; 22B; 24C;		
				24D		

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TRB6
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 3 von 26

Verkaufsbezeichnung:	B-KLASSE,	B 180 NGT	A-KLASSE.	CLA. GLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	66 - 135	205/50R16 91	11A; 24J; 248; 26B; 26N	B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas
			205/55R16 91	11A; 24J; 248; 26B; 26N	Drive; Kombi; Allradantrieb;
			215/55R16 93	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R16 89	11A; 24J; 248; 26B; 26N	12A; 51A; 573; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721;
			225/50R16 92	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 57T	725; 73C; 74A; 76U; 77E; 4B8
			245/45R16 94	11A; 244; 247; 27H; 57F; 67N; 682	
245G	e1*2001/116*0470*	66 - 125	205/50R16 91	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H	A-Klasse; Frontantrieb;
			205/55R16 91	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU;
			215/55R16 93	11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27H	71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76U; 77E;
			225/50R16 92	11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27F	4B8
			235/50R16 95	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	
			245/45R16 94	11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27F; 67N; 682	
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 125	205/55R16 91	11A; 24J; 244; 26B; 26N	CLA; nicht Sportfahrwerk;
			215/55R16 93	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H	Limousine; Frontantrieb;
			225/50R16 92	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 57T	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU;
			245/45R16 94	11A; 244; 247; 27H; 57F; 67N; 682	71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76U; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 90	205/55R16 91	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H	CLA; nur Sportfahrwerk;
		80 - 125	215/55R16 93	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H	Limousine; Frontantrieb;
			225/50R16 92	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 57T	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU;
			245/45R16 94	11A; 244; 247; 27F; 57F; 67N; 682	71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76U; 77E; 4B8

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TRB6
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 4 von 26

Verkaufsbezeichnung:	C-KLASSE
----------------------	----------

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
H0	e1*92/53*0001*,	55 - 132	205/55R16-88	ohne Nacharbeit ab	10B; 11B; 11G; 11H;
	G363			Werk; 11A; 21B; 21J	12A; 51A; 71C; 71K;
			205/55R16-88	Nacharbeit VA ab Werk	721; 725; 73C; 74A
		55 - 145	225/45R16-89		
			245/45R16-94	11A; 22D; 57F; 682	
		141 - 145	205/55R16 89	ohne Nacharbeit ab	
				Werk; 11A; 21B; 21J	
			205/55R16 89	Nacharbeit VA ab Werk	
202	e1*93/81*0034*	55 - 110	205/55R16-88	11A; 21B	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R16-89	11A; 54A	12A; 51A; 71C; 71K;
		125 - 145	205/55R16 91	11A; 21B	721; 725; 73C; 74A
		1.20	225/45R16	11A; 54A; 631	,, ,
203	e1*98/14*0139*	75 - 170	205/55R16	12M; 51G	Reifen mit
200	01 00/11 0100	75 176	200/001(10	12W, 313	Schneeketten; nicht
					f.Fz m.Sportpaket
					17"AMG; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 76U;
					MBY
203	e1*98/14*0139*	75 - 170	205/55R16	51G	nicht f.Fz
200	0. 00/1. 0.00	70 170	200/001110	010	m.Sportpaket 17"AMG;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					76U; MBY
203	e1*98/14*0139*	125 - 170	205/55R16	51G	nicht f.Fz
200	0.00,	120 170	200/001110	0.0	m.Sportpaket 17"AMG;
					Nur 4-MATIC;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					76U; MBY
203	e1*98/14*0139*	125 - 170	205/55R16	12M; 51G	Reifen mit
200		1.20 1.70	200/001110	12, 3.13	Schneeketten; nicht
					f.Fz m.Sportpaket
					17"AMG; Nur 4-MATIC;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 76U;
					MBY
203 CL	e1*98/14*0159*	75 - 160	205/55R16	12M; 51G	Reifen mit
		. 5 700		1, 5 : 5	Schneeketten; Nur bis
					e1*98/14*0159*18;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 76U;
					MBY

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG



Seite: 5 von 26

Verkaufsbezeichnung: C-KLASSE

Verkaufsbeze			T	T	
	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
203 CL	e1*98/14*0159*	75 - 160	205/55R16	51G	Nur bis e1*98/14*0159*18; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76U; MBY
203 K	e1*98/14*0158*	125 -170	205/55R16	51G	nicht f.Fz m.Sportpaket 17"AMG; Nur 4-MATIC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76U; MBY
203 K	e1*98/14*0158*	75 - 170	205/55R16	51G	nicht f.Fz m.Sportpaket 17"AMG; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76U; MBY
203 K	e1*98/14*0158*	125 -170	205/55R16	12M; 51G	Reifen mit Schneeketten; nicht f.Fz m.Sportpaket 17"AMG; Nur 4-MATIC; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76U; MBY
203 K	e1*98/14*0158*	75 - 170	205/55R16	12M; 51G	Reifen mit Schneeketten; nicht f.Fz m.Sportpaket 17"AMG; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76U; MBY
204	e1*2001/116*0431*	120 -170	205/55R16 91 215/55R16 93 225/50R16 92	11A; 24J; 24M 11A; 24J; 24M 11A; 21P; 22I; 24J; 24M	Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76U; 77E; 4B8

Radtyp: TRB6

Stand: 08.09.2014

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TRB6
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 6 von 26

Verkaufsbezeichnung:	C-KLASSE

Verkaufsbeze			T	1	
0 71	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204	e1*2001/116*0431*	85 - 155	205/55R16 94	11A; 245; 26N; 26P	Nur Baureihe 205;
			205/60R16 96	11A; 245; 26N; 26P	neue C-Klasse;
			215/50R16 94	11A; 24J; 248; 26B;	Limousine;
				26N	Heckantrieb;
			215/55R16 97	11A; 24J; 248; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
			045/00040.05	26N	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			215/60R16 95	11A; 24J; 248; 26B;	71C; 71K; 721; 725;
			225/50R16 96	26N 11A; 24J; 248; 26B;	73C; 74A; 76U; 77E;
			223/30K16 96	26J	4B8
			225/55R16 95	11A; 24J; 248; 26B;	
			225/551(10 55	26J	
			235/50R16 95	11A; 241; 246; 248;	
			200/001110 00	26B; 26J; 27I	
			245/45R16 94	11A; 24J; 248; 26B;	
				26J	
			245/50R16 97	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27H; 27I	
204	e1*2001/116*0431*	115 - 150	205/50R16 91	11A; 24J; 26B; 26N; 27I	
					10B; 11B; 11G; 11H;
			205/55R16 91	11A; 24J; 26B; 26N; 27I	
					71C; 71K; 721; 725;
			215/55R16 93	11A; 24J; 26B; 26N; 27I	73C; 74A; 76U; 77E; 4B8
			225/45R16 89Y	11A; 24J; 26B; 26N;	400
			223/431(10 091	27I; 5FM; 685	
			225/50R16 92	11A; 24J; 248; 26B;	
				26N; 27H; 27I	
			245/45R16 94	11A; 248; 27H; 27I;	
				57F; 67N; 682	
204	e1*2001/116*0431*	88 - 170	205/55R16 91	11A; 24J; 24M	Nur Baureihe 204;
			215/55R16 93	11A; 24J; 24M	Limousine;
			225/50R16 92	11A; 21P; 22I; 24J;	Heckantrieb;
				24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R16 94	11A; 22I; 24M; 57F;	12A; 51A; 7AC; 7BU;
				682	71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 76U; 77E;
204 K	e1*2001/116*0457*	88 - 170	205/55R16	11A; 24J; 24M; 51G	4B8 bis
204 N	01 2001/110 0407	00-170	215/55R16 93	11A; 24J; 24M; 51G	e1*2001/116*0457*24;
			225/50R16	11A; 21P; 24J; 24M;	Kombi; Heckantrieb;
			220/001110	24J; 24M; 51G; 57T	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R16 94	11A; 22I; 22M; 24M;	12A; 51A; 7AC; 71C;
			0, 101110 07	57F; 682	71K; 721; 725; 73C;
				- ,	74A; 76U; 77E; 4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	120 - 150	205/55R16	11A; 24J; 24M; 51G	Nur 4-MATIC; bis
			215/55R16 93	11A; 21P; 24J; 24M	e1*2001/116*0457*24;
			225/50R16	11A; 21P; 22I; 22M;	Kombi;
				24J; 24M; 51G; 575	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R16 94	11A; 22I; 22M; 24M;	12A; 51A; 7AC; 71C;
				57F; 576	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76U; 77E; 4B8
					14A, 10U, 11E, 4B8

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TRB6
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 7 von 26

Verkaufsbezeichnung: CLA-Klasse

	Verkadiobezeloritang. GET Trades						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
117	e1*2007/46*1007*	80 - 125	205/55R16 91	11A; 24J; 244; 26B;	CLA; nicht		
				26N	Sportfahrwerk;		
			215/55R16 93	11A; 24J; 244; 26B;	Limousine;		
				26J; 27H	Frontantrieb;		
			225/50R16 92	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;		
				26B; 26J; 27H; 57T	12A; 51A; 7AC; 71C;		
			245/45R16 94	11A; 244; 247; 27H;	71K; 721; 725; 73C;		
				57F; 67N; 682	74A; 76U; 77E; 4B8		
117	e1*2007/46*1007*	80 - 90	205/55R16 91	11A; 24J; 244; 26B;	CLA; nur		
				26J; 27H	Sportfahrwerk;		
		80 - 125	215/55R16 93	11A; 24J; 244; 26B;	Limousine;		
				26J; 27H	Frontantrieb;		
			225/50R16 92	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;		
				26B; 26J; 27F; 57T	12A; 51A; 7AC; 71C;		
			245/45R16 94	11A; 244; 247; 27F;	71K; 721; 725; 73C;		
				57F; 67N; 682	74A; 76U; 77E; 4B8		

Verkaufsbezeichnung: CLC-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
203 CL	e1*98/14*0159*	75 - 150	205/55R16 91		Ab e1*98/14*0159*19;
			225/50R16	51G; 57F; 57T	Heckantrieb;
			225/50R16 92		10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R16 94	57F; 682	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					76U; MBY

Verkaufsbezeichnung: CLK-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
209	e1*98/14*0184*	100 - 170	205/55R16	51G	Cabrio; Coupe;
			225/50R16 92	57F; 57T	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7CB; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76U

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
210	e1*93/81*0022*	150 - 165	215/55R16	12M; 51G	Reifen mit Schneeketten; nicht für gepanzerte Fz; Allradantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76U
210	e1*93/81*0022*	55 - 165	215/55R16	12M; 51G	Reifen mit Schneeketten; nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76U

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG



Seite: 8 von 26

Verkaufsbeze	eichnung: E-KLAS	SSE			
		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
210	e1*93/81*0022*	55 - 110	205/55R16 89		nicht für gepanzerte
		55 - 150	225/50R16-92	11A; 21B; 24J; 362;	Fz; Heckantrieb;
				57T	10B; 10S; 11B; 11G;
		55 - 165	215/55R16	51G	11H; 12A; 51A; 71C;
			245/45R16-94	57F; 682	71K; 721; 725; 73C;
		150 - 165	225/50R16	11A; 21B; 24J; 362;	74A; 76U
				631	
210	e1*93/81*0022*	150 - 165	215/55R16	51G	nicht für gepanzerte
			225/50R16	631	Fz; Allradantrieb;
					10B; 10S; 11B; 11G;
					11H; 12A; 51A; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76U
210 K	e1*93/81*0033*	83 - 165	215/55R16	12M; 51G	Reifen mit
					Schneeketten;
					10B; 10S; 11B; 11G;
					11H; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
0.40.16	4+00/04+0000+	00 405	045/55040	540	76U
210 K	e1*93/81*0033*	83 - 165	215/55R16	51G	Heckantrieb;
			225/50R16-92	11A; 57E; 682	10B; 10S; 11B; 11G;
		100 110	245/45R16-94	57F; 682	11H; 12A; 51A; 71C;
		100 - 110	205/55R16 89	51J; 57E; 57T	71K; 721; 725; 73C;
			225/50R16	11A; 5GM; 57T; 631	74A; 76U
210 K	e1*93/81*0033*	150 - 165	215/55R16	51G	Allradantrieb;
			225/55R16-94	11A; 21B; 54A	10B; 10S; 11B; 11G;
					11H; 12A; 51A; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
044	- 4 * 0 0 0 4 /4 4 0 * 0 4 0 0 *	400.000	005/55040	540	74A; 76U
211	e1*2001/116*0183*	130 - 200	225/55R16	51G	Nur 4-MATIC;
			235/50R16 95		Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AA; 71C; 71K; 721; 725; 73C;
					71K, 721, 725, 730, 74A; 76U; 4DI
211	e1*2001/116*0183*,	75 - 170	205/60R16	12T: 51G	Reifen mit
<u> </u>	e1 2001/116 0163, e1*98/14*0183*		225/55R16 95	12T; 51G 12T	Schneeketten;
	G 1 30/14 U 100	13-200	223/33K 10 93	141	Heckantrieb;
					10B; 10S; 11B; 11G;
					11H; 51A; 7AA; 7EC;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 76T; 76U
211	e1*2001/116*0183*,	75 - 110	225/50R16 92		Heckantrieb;
	e1*98/14*0183*		225/50R16 92W		10B; 10S; 11B; 11G;
			205/60R16	51G	11H; 12K; 51A; 7AA;
			215/55R16 93	51J	7EC; 71C; 71K; 721;
		75 - 200	225/50R16 92Y		725; 73C; 74A; 76T;
		200	225/55R16 95		76U
	1	1		1	1, 30

Radtyp: TRB6

Stand: 08.09.2014

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp:TRB6
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 9 von 26

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
211K	e1*2001/116*0213*	100 - 135		57E; 682	Heckantrieb;
			245/45R16 94W	5HI; 57F; 682	10B; 10S; 11B; 11G;
		100 - 200	225/55R16 95		11H; 12K; 51A; 7AA;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 76T; 76U;
					4DI
211K	e1*2001/116*0213*	130 - 200	225/55R16	51G	Nur 4-MATIC;
			235/50R16 95		Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AA; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76U; 4DI
211K	e1*2001/116*0213*	100 - 200	225/55R16 95	12T	Reifen mit
					Schneeketten;
					Heckantrieb;
					10B; 10S; 11B; 11G;
					11H; 51A; 7AA; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
040	-4*0004/440*0504*	400 450	005/00540	540	74A; 76T; 76U; 4DI
212	e1*2001/116*0501*	100 - 150	205/60R16	51G	Stufenheck;
		100.015		11A; 21P; 51J	Heckantrieb;
				11A; 21P; 24J; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
		100 -225		11A; 21P; 24J; 248	12A; 51A; 7AC; 71C;
			245/45R16 94Y	11A; 248; 57F; 682	71K; 721; 725; 73C;
		225	225/55R16 95Y	11A; 21P; 24J; 248	74A; 76T; 76U; 4B8
212K	e1*2007/46*0200*	100 -225	225/55R16 99	11A; 245	Kombi; Heckantrieb;
			235/50R16 99	11A; 245	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/50R16 97Y	11A; 21P; 24J	12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 75I; 76U; 4B8

Verkaufsbezeichnung: MERCEDES-BENZ CLK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
208	e1*96/27*0054*	100 - 160	205/55R16	12M; 51G	Reifen mit Schneeketten; Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76U
208	e1*96/27*0054*	100 -160	205/55R16	51G	Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76U

Verkaufsbezeichnung: S-/CL-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
140	e1*96/27*0056*,	110 - 170	225/60R16	51G	10B; 11B; 11G; 11H;
	F690	110 - 300	235/60R16	10N; 51G	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					76S

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TRB6
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 10 von 26

Verkaufsbezeichnung: S-/CL-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
140 C	e1*96/27*0057*,	205 - 290	235/60R16	10N; 51G	10B; 11B; 11G; 11H;
	G165				12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					76S

Verkaufsbezeichnung: S-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
220	e1*97/27*0099*	145 -225	225/60R16-98	11A; 21B	Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76U
220	e1*97/27*0099*	180	225/60R16 98 245/55R16 100	11A; 21B 11A; 22B; 22L	Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Nur 4-MATIC; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76U

Verkaufsbezeichnung: SLK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
170	e1*95/54*0039*	100 - 160	205/55R16	12M; 51G	Reifen mit
					Schneeketten;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A
170	e1*95/54*0039*	100 - 160	205/55R16	51G	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R16 92	57F; 57T	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A
171	e1*2001/116*0262*	120 - 170	205/55R16	12T; 51G	Reifen mit
					Schneeketten;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 76U; 4IM
171	e1*2001/116*0262*	120 - 170	205/55R16	51G	10B; 11B; 11G; 11H;
	C1 2001/110 0202	120-170	203/331(10	310	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					76U; 4IM
172	e1*2007/46*0548*	135 - 150	205/50R16 87		Cabrio; Heckantrieb;
			205/55R16 91		10B; 11B; 11G; 11H;
			215/55R16 93	11A; 26P	12A; 51A; 7AC; 71C;
			225/45R16 89		71K; 721; 725; 73C;
			225/50R16 92	11A; 26P; 57T	74A; 76U; 4B8
			245/45R16 94	57F; 67N; 682	

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TRB6
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 11 von 26

٧	'erkau	fsbeze	eichnung:	VANEO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
414	e1*2001/116*0185*,	55 -92	195/50R16 84	11A; 21B; 22D; 24J;	10B; 11B; 11G; 11H;
	e1*98/14*0185*			24M; 669	12A; 51A; 71C; 71K;
			205/45R16 87	11A; 24J; 24M	721; 725; 73C; 74A
			215/45R16 86	11A; 21B; 22B; 22D;	
				24J; 24M	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TRB6
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 12 von 26

- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG



Seite: 13 von 26

Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Radtyp: TRB6

Stand: 08.09.2014

- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TRB6
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 14 von 26

- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4IM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4100 (nur wenn auch original verbaut) ist nicht zulässig. Es kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TRB6 Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 15 von 26

573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig. Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

576) Es sind Reifen-Kombinationen zulässig.

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 57T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 205/55R16

Vorderachse: Hinterachse: 225/50R16

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 65T) Sofern Reifen der Größe 195/55 R 16 auf der Felge 7 1/2 J x 16 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 - Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 669) Sofern Reifen der Größe 195/50 R 16 auf der Felge 7 1/2 J x 16 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 - Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 67N) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TRB6 Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 16 von 26

Vorderachse: 205/55R16 Hinterachse: 245/45R16

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

682) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Reifengröße: 225/50R16

Vorderachse: Hinterachse: 245/45R16 Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

685) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 205/50R16 Hinterachse: 225/45R16

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG



Seite: 17 von 26

(51) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.

Radtyp: TRB6

Stand: 08.09.2014

- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7CB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 003 540 0217 (nur wenn auch original verbaut) ist nicht zulässig. Es kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1*2001/116*0183*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.
- MA0) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit der Reifengröße 155/70 R15 ausgerüstet sind.
- MBY) Die Verwendung der Sonderräder ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibe an der Vorderachse (Durchmesser 328 mm bzw. 330 mm, Dicke 32 mm bzw. 28 mm) in Verbindung mit Bremssätteln des Herstellers BREMBO.

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp:TRB6
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 18 von 26

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*...

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TRB6 Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 19 von 26

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp:TRB6
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 20 von 26

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 310	VA
26B	x = 250	y = 350	VA
271	x = 240	y = 315	HA
27B	x = 290	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 350	8	VA
26J	x = 250	y = 350	20	VA
27H	x = 290	y = 350	8	HA
27F	x = 290	y = 350	22,5	HA

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TRB6 Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 21 von 26

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 246
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0751*..
Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TRB6 Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 22 von 26

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 117
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp:TRB6
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 23 von 26

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..

Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TRB6 Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 24 von 26

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 204 Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*.. Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26B	x = 245	y = 350	VA
26P	x = 195	y = 300	VA
27B	x = 340	y = 260	HA
271	x = 290	y = 210	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 245	y = 350	8	VA
26J	x = 245	y = 350	17	VA
27H	x = 340	y = 260	8	HA
27F	x = 340	y = 260	28	HA

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TRB6 Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 25 von 26

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA

ANLAGE: 1 DAIMLER, MERCEDES Radtyp:TRB6
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG Stand: 08.09.2014



Seite: 26 von 26

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: 172

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0548*..

Handelsbez.: SLK

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250	y = 250	VA
26B	x = 300	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 300	8	VA
26J	x = 300	y = 300	18	VA
27H	x = 280	y = 300	8	HA
27F	x = 280	y = 300	30	HA