

**Gutachten 366-0377-14-WIRD/N12  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50289**

**ANLAGE: 101 BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXP\_5  
Stand: 10.08.2019



**Fahrzeughersteller : BMW AG**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 120/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung    | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>(mm) | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
|               | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                        |                            |                              |                                |                                 |
| TTXP9GA35O726 | PCD120 ET35            | ohne                          | 72,6                   |                            | 730                          | 2160                           | 04/15                           |
| TTXP9GA35P726 | PCD120 ET35            | ohne                          | 72,6                   |                            | 730                          | 2160                           | 04/15                           |
| TTXP9GA35W726 | PCD120 ET35            | ohne                          | 72,6                   |                            | 730                          | 2160                           | 04/15                           |
| TTXP9GA35726  | PCD120 ET35            | ohne                          | 72,6                   |                            | 730                          | 2160                           | 04/15                           |
| TTXP9SA35O726 | PCD120 ET35            | ohne                          | 72,6                   |                            | 730                          | 2160                           | 04/15                           |
| TTXP9SA35P726 | PCD120 ET35            | ohne                          | 72,6                   |                            | 730                          | 2160                           | 04/15                           |
| TTXP9SA35T726 | PCD120 ET35            | ohne                          | 72,6                   |                            | 730                          | 2160                           | 04/15                           |
| TTXP9SA35W726 | PCD120 ET35            | ohne                          | 72,6                   |                            | 730                          | 2160                           | 04/15                           |
| TTXP9SA35726  | PCD120 ET35            | ohne                          | 72,6                   |                            | 730                          | 2160                           | 04/15                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW AG**

- Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 187; 1K4; 1K2; (1K2 / 1K4 nur bis Nachtrag 03)
- Zubehör : OE-Schraube ww. ZJB1
- Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3K-N1; 346R; 3/CG; 346C; 346K; 346X; 1C; 390L; 3 B; Z85; 182; 346L; R/C; 3 C; 3L; 390X; 3/C; 3/B; 3K; 187; 3C; 392C
- Zubehör : OE-Schraube ww. ZJB1
- Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3L; (nur BMW 3er (F30) ab 2012)
- Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC
- Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3K; 3K-N1; (nur BMW 3er (F31) ab 2012)
- Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC
- Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 1K2; 1K4; (1K2 / 1K4 ab Nachtrag 04)
- Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC



**Gutachten 366-0377-14-WIRD/N12**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50289**

**ANLAGE: 101 BMW AG**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXP\_5  
 Stand: 10.08.2019



- Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,  
 für Typ : UKL/X; UKL-N1; UKL-C/X; 1C
- Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC
- Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : 346C; 346K; 346L; 346R; 346X  
 110 Nm für Typ : R/C; 3 B; 3 C; 3/B; 3/C; 3/CG  
 120 Nm für Typ : Z85; 1C; 182; 187; 3C; 3K; 3K-N1; 3L; 390L; 390X;  
 392C  
 120 Nm ( Radschrauben M12x1,5 ) für Typ : 1K2; 1K4; 187  
 140 Nm für Typ : UKL-C/X; UKL-N1; UKL/X; 1C  
 140 Nm ( Radschrauben M14x1,25 ) für Typ : 1K2; 1K4; 3K; 3K-N1;  
 3L

Verkaufsbezeichnung: **BMW Z3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                     | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---------------------------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| R/C         | e1*93/81*0029*..                      | 85 -103  | 205/55R16-88 | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M      | nur bis<br>e1*93/81*0029*07;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76U |
|             |                                       |          | 225/45R16-89 | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M      |  |
|             |                                       |          | 225/50R16-92 | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 57T |  |
| R/C         | e1*93/81*0029*..,<br>e1*98/14*0029*.. | 85 -170  | 205/55R16    | 11A; 24J; 24M; 51G              | ab e1*93/81*0029*08;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76U         |
|             |                                       |          | 225/50R16    | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 51G |  |
| R/C         | e1*93/81*0029*..                      | 110 -142 | 205/55R16    | 11A; 24J; 24M; 51G              | nur bis<br>e1*93/81*0029*07;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76U |
|             |                                       |          | 225/50R16    | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 51G |  |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| 3 B         | F920              | 75 -110 | 205/55R16-88 | 11A; 21B; 22B      | Pkw geschlossen;<br>Cabrio;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C     |
|             |                   |         | 225/45R16-89 | 11A; 24J; 24M      |   |
|             |                   | 141     | 205/55R16    | 11A; 21B; 22B; 631 |   |
|             |                   |         | 225/45R16    | 11A; 24J; 24M; 631 |   |
| 3 C         | F547              | 75      | 205/55R16-88 | 11A; 21B; 22B      | Schrägheck 2-türig;<br>Compact;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C |
|             |                   |         | 225/45R16-89 | 11A; 22B; 24J; 24M |   |
| 3 C         | F547              | 73 -110 | 205/55R16-88 | 11A; 21B; 22B      | Stufenheck; 4-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C            |
|             |                   |         | 225/45R16-89 | 11A; 24J; 24M      |   |
|             |                   | 141     | 205/55R16    | 11A; 21B; 22B; 631 |   |
|             |                   |         | 225/45R16    | 11A; 24J; 24M; 631 |   |

**Gutachten 366-0377-14-WIRD/N12**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50289**

**ANLAGE: 101 BMW AG**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXP\_5  
 Stand: 10.08.2019



Seite: 3 von 15

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp     | Betriebserlaubnis                             | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-----------------|---|----------|---------------|---|--|
| 3/B             | e1*93/81*0016*..                              | 75 -142  | 205/55R16 91  | 11A; 21B; 22B                             | Pkw geschlossen;<br>Cabrio;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C  |
|                 |   |          | 225/45R16 89W | 11A; 24J; 24M                             |  |
|                 |   |          | 225/50R16     | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>24J; 24M; 51G; 57T |  |
| 3/C             | e1*93/81*0015*..                              | 66 -110  | 225/45R16-89  | 11A; 24J; 24M                             | Touring;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C   |
|                 |   | 66 -142  | 205/55R16 91  | 11A; 21B; 22B                             |  |
|                 |   | 110 -142 | 225/45R16 89W | 11A; 24J; 24M                             |  |
| 3/C             | e1*93/81*0015*..                              | 66 -110  | 225/45R16-89  | 11A; 24J; 24M                             | Limousine; Stufenheck;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C   |
|                 |   | 66 -142  | 205/55R16 91  | 11A; 21B; 22B                             |  |
|                 |   | 110 -142 | 225/45R16 89W | 11A; 24J; 24M                             |  |
| 3C              | e1*2007/46*0316*..                            | 120 -135 | 205/55R16     | 12T; 51G; 52J                             | bis<br>e1*2007/46*0316*07;<br>Coupe; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7NM; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76U; 76Z; 77E; 4DL   |
|                 |   |          | 225/50R16     | 12T; 51G; 52J                             |  |
| 3/CG            | e1*93/81*0017*..<br>e1*98/14*0017*..          | 66 -125  | 205/55R16-88  | 11A; 21B; 22B                             | Compact;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C   |
|                 |   |          | 225/45R16-89  | 11A; 22B; 24J; 24M                        |  |
| 3K<br><br>3K-N1 | e1*2007/46*0315*..<br><br>e24*2007/46*0022*.. | 85 -147  | 205/60R16     | 12T; 51G                                  | BMW 3er (F31) ab<br>2012;<br>Ab<br>e24*2007/46*0022*03;<br>Ab<br>e1*2007/46*0315*06;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 6AA; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76R; 76U; 77E;<br>4DL                    |
|                 |   |          | 215/55R16 93  | 12R; 5HA; 51J; 512                        |  |
|                 |   |          | 215/60R16 95  | 124; 51J; 512                             |  |
|                 |   |          | 225/55R16 95  | 12Q; 512                                  |  |
| 3L              | e1*2007/46*0314*..                            | 85 -147  | 205/60R16 92  | 12T                                       | BMW 3er (F30) ab<br>2012;<br>Ab<br>e1*2007/46*0314*05;<br>inkl. 330e<br>iPerformance;<br>Limousine; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76U; 77E; 4DL |
|                 |   |          | 215/55R16 93  | 12R                                       |  |
|                 |   |          | 215/60R16 95  | 124                                       |  |
|                 |   |          | 225/55R16 95  | 12Q                                       |  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0377-14-WIRD/N12  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50289**

**ANLAGE: 101 BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXP\_5  
Stand: 10.08.2019



Seite: 4 von 15

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|---|---------|--------------|---|---|
| 346C        | e1*2001/116*0112*..,<br>e1*98/14*0112*..  | 77 -142 | 205/55R16    | 11A; 21B; 22B; 51G                        | Kompakt; Cabrio;<br>Coupe; Limousine;<br>Stufenheck 4-türig;<br>10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 12A; 51A; 7ED;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 744; 76U   |
| 346K        | e1*2001/116*0167*..,<br>e1*98/14*0167*..  |         | 225/50R16-92 | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 57T           |   |
| 346L        | e1*97/27*0097*..,<br>e1*98/14*0097*..     |         |              |   |   |
| 346R        | e1*2001/116*0146*..,<br>e1*98/14*0146*..  |         |              |   |   |
| 346L        | e1*97/27*0097*..,<br>e1*98/14*0097*..     | 85 -142 | 205/55R16    | 11A; 21B; 22B; 22L;<br>24J; 51G           | Touring;<br>10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 12A; 51A; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 744; 76U; 4CE   |
|             |   |         | 225/50R16-92 | 11A; 21B; 21J; 22B;<br>22L; 24J; 24M; 57T |   |
| 346X        | e1*2001/116*0144*..,<br>e1*98/14*0144*..  | 141     | 205/55R16    | 51G                                       | 10B; 11G; 11H; 12A;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 76U;<br>4KG  |
| 390L        | e1*2001/116*0308*..                       | 89 -160 | 205/55R16    | 12T; 51G                                  | Nur bis<br>e1*2001/116*0308*08;<br>Touring; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 76U;<br>77E  |
|             |   |         | 225/50R16    | 12T; 51G                                  |   |
| 390L        | e1*2001/116*0308*..                       | 85 -160 | 205/55R16    | 12T; 51G                                  | Nur bis<br>e1*2001/116*0308*08;<br>Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 76U;<br>77E   |
|             |   |         | 225/50R16    | 12T; 51G                                  |   |
| 3L<br>390L  | e1*2007/46*0314*..<br>e1*2001/116*0308*.. | 85 -160 | 205/55R16    | 12T; 51G                                  | Nur bis<br>e1*2007/46*0314*04;<br>Facelift ab September<br>2008; Ab<br>e1*2001/116*0308*09;<br>Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7NM; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76U; 77E; 4DL |
|             |   |         | 225/50R16    | 12T; 51G; 57T                             |   |
|             |   |         | 235/50R16 95 | 12A                                       |   |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0377-14-WIRD/N12  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50289**

**ANLAGE: 101 BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXP\_5  
Stand: 10.08.2019



Seite: 5 von 15

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp         | Betriebserlaubnis  | kW              | Reifen   | Auflagen zu Reifen                                     | Auflagen  |
|---------------------|--|-----------------|--|--|---|
| 3K<br>3K-N1<br>390L | e1*2007/46*0315*..<br>e24*2007/46*0022*..<br>e1*2001/116*0308*.. | 85 -160         | 205/55R16<br>225/50R16<br>235/50R16 95           | 12T; 51G<br>12T; 51G; 57T<br>12A                       | Nur bis<br>e1*2007/46*0315*05;<br>Facelift ab September<br>2008; Nur bis<br>e24*2007/46*0022*02;<br>Ab<br>e1*2001/116*0308*09;<br>Touring; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7NM; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76U; 77E; 4DL |
| 390X                | e1*2001/116*0344*..  | 120 -160        | 205/55R16<br>225/50R16                           | 12T; 51G<br>12T; 51G                                   | Ab<br>e1*2001/116*0344*06;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 76U;<br>77E  |
| 390X                | e1*2001/116*0344*..  | 160             | 205/55R16<br>225/50R16                           | 12T; 51G<br>12T; 51G                                   | Nur bis<br>e1*2001/116*0344*05;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 76U;<br>77E   |
| 3K<br>3L<br>390X    | e1*2007/46*0315*..<br>e1*2007/46*0314*..<br>e1*2001/116*0344*..  | 120 -160        | 205/55R16<br>225/50R16                           | 12T; 51G<br>12T; 51G                                   | Nur bis<br>e1*2007/46*0314*04;<br>Nur bis<br>e1*2007/46*0315*05;<br>Ab<br>e1*2001/116*0344*06;<br>Touring; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76U; 77E; 4DL            |
| 3C<br>392C          | e1*2007/46*0316*..<br>e1*2001/116*0346*..                        | 105<br>115 -140 | 205/55R16<br>225/50R16<br>205/55R16<br>225/50R16 | 12T; 51G<br>12T; 51G<br>12T; 51G; 52J<br>12T; 51G; 52J | bis<br>e1*2007/46*0316*07;<br>Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 52J; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76U; 76Z; 77E;<br>4DL   |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0377-14-WIRD/N12  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50289**

**ANLAGE: 101 BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXP\_5  
Stand: 10.08.2019



Seite: 6 von 15

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|---------------------|---------|-----------|--------------------|---------------------|
| 3C          | e1*2007/46*0316*..  | 90 -140 | 205/55R16 | 12T; 51G; 52J      | bis                 |
| 392C        | e1*2001/116*0346*.. |         | 225/50R16 | 12T; 51G; 52J      | e1*2007/46*0316*07; |
|             |                     | 105     | 205/55R16 | 12T; 51G           | Coupe; Heckantrieb; |
|             |                     |         | 225/50R16 | 12T; 51G           | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                     |         |           |                    | 51A; 7NM; 71C; 71K; |
|             |                     |         |           |                    | 721; 725; 73C; 74C; |
|             |                     |         |           |                    | 76U; 76Z; 77E; 4DL  |

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen            |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------------------------|---------------------|
| UKL-N1      | e24*2007/46*0023*.. | 66 -160 | 195/60R16    | 11A; 24J; 244; 51G;<br>52J           | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                     |         | 205/55R16 91 | 11A; 242; 244; 245; 51J              | 12A; 51A; 7BD; 71C; |
|             |                     |         | 205/60R16    | 11A; 242; 244; 245;<br>270; 51G      | 71K; 721; 725; 73C; |
|             |                     |         | 215/55R16 93 | 11A; 24C; 244; 270;<br>51J           | 74A; 76U; 77E; 4DA  |
|             |                     |         | 215/60R16 95 | 11A; 24C; 244; 271;<br>51J           |                     |
|             |                     |         | 225/50R16 92 | 11A; 24C; 244; 247;<br>270; 51J      |                     |
|             |                     |         | 225/55R16 95 | 11A; 21P; 24C; 244;<br>247; 271; 51J |                     |

Verkaufsbezeichnung: **MINI (COUNTRYMAN)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen            |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------------------------|---------------------|
| UKL/X       | e1*2007/46*0496*.. | 66 -160 | 195/60R16    | 11A; 24J; 244; 51G;<br>52J           | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                    |         | 205/55R16 91 | 11A; 242; 244; 245; 51J              | 12A; 51A; 7BD; 71C; |
|             |                    |         | 205/60R16    | 11A; 242; 244; 245;<br>270; 51G      | 71K; 721; 725; 73C; |
|             |                    |         | 215/55R16 93 | 11A; 24C; 244; 270;<br>51J           | 74A; 76U; 77E; 4DA  |
|             |                    |         | 215/60R16 95 | 11A; 24C; 244; 271;<br>51J           |                     |
|             |                    |         | 225/50R16 92 | 11A; 24C; 244; 247;<br>270; 51J      |                     |
|             |                    |         | 225/55R16 95 | 11A; 21P; 24C; 244;<br>247; 271; 51J |                     |

**Gutachten 366-0377-14-WIRD/N12  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50289**

**ANLAGE: 101 BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXP\_5  
Stand: 10.08.2019



Seite: 7 von 15

Verkaufsbezeichnung: **MINI (PACEMAN)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| UKL-C/X     | e1*2007/46*0563*.. | 66 -160 | 195/60R16    | 11A; 24J; 244; 51G;<br>52J           | ab<br>e1*2007/46*0563*01;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BD; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76U; 77E; 4DA |
|             |                    |         | 205/55R16 91 | 11A; 242; 244; 245; 51J              |  |
|             |                    |         | 205/60R16    | 11A; 242; 244; 245;<br>270; 51G      |  |
|             |                    |         | 215/55R16 93 | 11A; 24C; 244; 270;<br>51J           |  |
|             |                    |         | 215/60R16 95 | 11A; 24C; 244; 271;<br>51J           |  |
|             |                    |         | 225/50R16 92 | 11A; 24C; 244; 247;<br>270; 51J      |  |
|             |                    |         | 225/55R16 95 | 11A; 21P; 24C; 244;<br>247; 271; 51J |  |

Verkaufsbezeichnung: **Z4/Z REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| Z85         | e1*2001/116*0219*.. | 110 -130 | 205/55R16 | 51G                | Cabrio;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76U; 77E; 4DA |
|             |                     | 110 -160 | 225/50R16 | 11A; 24J; 51G      |   |
|             |                     | 110 -170 | 205/55R16 | 51G; 52J           |   |

Verkaufsbezeichnung: **1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                     | Auflagen  |
|-------------|---|----------|--------------|--|---|
| 1K2         | e1*2007/46*0273*..                        | 70 -125  | 195/55R16    | 11A; 12Q; 26P; 51G                                     | BMW 1er (F20 2011);   |
| 1K4         | e1*2007/46*0283*..                        | 70 -147  | 195/55R16    | 11A; 12Q; 26P; 51G;<br>52J                             | BMW 1er (F21 2012);<br>Ab<br>e1*2007/46*0283*04;  |
|             |   |          | 205/55R16 91 | 11A; 12A; 245; 248;<br>26P                             | Ab<br>e1*2007/46*0273*04;<br>Kombilimousine;  |
|             |   |          | 215/55R16 93 | 11A; 12A; 245; 248;<br>26B; 26N; 27H                   | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;  |
|             |   |          | 225/50R16 92 | 11A; 12A; 241; 244;<br>246; 247; 26B; 26N;<br>27H; 57T | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 6AA; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;   |
|             |   | 70 -175  | 205/55R16    | 11A; 12A; 245; 248;<br>26P; 51G; 52J                   | 74C; 76U; 77E; 4DL  |
| 1C<br>182   | e1*2007/46*0277*..<br>e1*2001/116*0352*.. | 100 -130 | 205/55R16 91 | 11A; 24J; 24M  | 1ER REIHE; bis<br>e1*2007/46*0277*07;<br>Cabrio; Coupe;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 744; 76R; 76U;<br>77E; 4DL |
|             |   |          | 225/50R16 92 | 11A; 21P; 22I; 24C;<br>24M; 57T                        |   |
|             |   | 100 -160 | 195/55R16    | 11A; 24J; 51G  |   |
|             |   |          | 205/55R16    | 11A; 24J; 24M; 51G;<br>52J                             |   |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0377-14-WIRD/N12  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50289**

**ANLAGE: 101 BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXP\_5  
Stand: 10.08.2019



Verkaufsbezeichnung: **1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---------------------------------|---|
| 187         | e1*2001/116*0287*.. | 85 -130 | 195/55R16    | 11A; 24J; 51G                   | Nur bis<br>e1*2001/116*0287*09;<br>4-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>744; 76U; 77E   |
|             |                     |         | 205/55R16 91 | 11A; 24J; 24M                   |   |
|             |                     |         | 225/50R16 92 | 11A; 21P; 22I; 24C;<br>24M; 57T |   |
| 1K2         | e1*2007/46*0273*..  | 66 -130 | 195/55R16    | 11A; 24J; 51G                   | Nur bis<br>e1*2007/46*0283*03;<br>Nur bis<br>e1*2007/46*0273*03;<br>Ab<br>e1*2001/116*0287*10;<br>Schrägheck 2-türig;<br>Schrägheck 4-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 744; 76U; 77E;<br>4DL |
| 1K4         | e1*2007/46*0283*..  |         | 205/55R16 91 | 11A; 24J; 24M                   |   |
| 187         | e1*2001/116*0287*.. |         | 225/50R16 92 | 11A; 21P; 22I; 24C;<br>24M; 57T |   |

Verkaufsbezeichnung: **2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|--------------|---|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 1C           | e1*2007/46*0277*..                        | 100 -155 | 205/50R16 91W | 11A; 245; 248                        | 2ER REIHE; ab<br>e1*2007/46*0277*08;<br>Cabrio; Coupe;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76U; 77E; 4DL |
|              |   |          | 205/55R16 91W | 11A; 245; 248                        |   |
|              |   |          | 205/60R16 92  | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N; 27H      |   |
|              |   |          | 215/50R16 90W | 11A; 245; 248; 26P                   |   |
|              |   |          | 215/55R16 93  | 11A; 245; 248; 26P                   |   |
|              |   |          | 225/50R16 92  | 11A; 241; 244; 246;<br>26P           |   |
|              |   |          | 225/55R16 95  | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26J; 27F |   |
| 235/50R16 95 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H |          |               |                                      |   |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.



**Gutachten 366-0377-14-WIRD/N12  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50289**

**ANLAGE: 101 BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXP\_5  
Stand: 10.08.2019



Seite: 9 von 15

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) aufliegen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) aufliegen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) aufliegen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter

**Gutachten 366-0377-14-WIRD/N12  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50289**

**ANLAGE: 101 BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXP\_5  
Stand: 10.08.2019



Seite: 10 von 15

- Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad

**Gutachten 366-0377-14-WIRD/N12  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50289**

**ANLAGE: 101 BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXP\_5  
Stand: 10.08.2019



Seite: 11 von 15

- hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4CE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 11 8 378 682 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0377-14-WIRD/N12  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50289**

**ANLAGE: 101 BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXP\_5  
Stand: 10.08.2019



Seite: 12 von 15

- 4DL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 209 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4KG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 11 8 378 682 ( nur e1\*2001/116\*0144\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 512) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nur mit 16-Zoll-Reifen ausgerüstet sind.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R16    |
| Hinterachse: | 225/50R16    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

**Gutachten 366-0377-14-WIRD/N12  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50289**

**ANLAGE: 101 BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXP\_5  
Stand: 10.08.2019



Seite: 13 von 15

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76R) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite des Serienrades nicht unterschritten wird.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 798 872 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ED) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 11 8 378 682 ( nur e1\*2001/116\*0112\*...,e1\*2001/116\*0146\*...,e1\*2001/116\*0167\*...,e1\*97/27\*0097\*...,e1\*98/14\*0097\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0377-14-WIRD/N12  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50289**

**ANLAGE: 101 BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXP\_5  
Stand: 10.08.2019



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: 1K4  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0283\*..  
Handelsbez.: 1ER REIHE

Variante(n): Heckantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 190               | y = 220  | VA    |
| 26P      | x = 140               | y = 170  | VA    |
| 27B      | x = 220               | y = 270  | HA    |
| 27I      | x = 170               | y = 240  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 190    | y = 220  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 220    | y = 270  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 220    | y = 270  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 190    | y = 220  | 25                   | VA    |

**Gutachten 366-0377-14-WIRD/N12  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50289**

**ANLAGE: 101 BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXP\_5  
Stand: 10.08.2019



**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: 1C  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0277\*..  
Handelsbez.: 2ER REIHE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 370  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 370  | 8                 | HA    |