

0W-20

Speziell für moderne PKW-Ottomotoren entwickelt, die z.B. in Hybridfahrzeugen verbaut sind und bei denen auf eine besonders hohe Kraftstoff-Ersparnis und vor allem auf die Reduktion des CO₂ Wertes gelegt wird. Das Produkt ist optimal für den ganzjährigen Einsatz in Downsizing-Motoren mit Start-Stopp-Automatiken geeignet.

Verwendbar wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- API: **SN**

DBV empfiehlt den Einsatz bei:

- Asiatischen Herstellern wie TOYOTA (Ottomotoren ab Mj 2009), Honda und Mitsubishi
- Ford M2C925-A
- Chrysler MS 6395
- IIsac GF-5

Eigenschaften:

- DBV 0W-20 ermöglicht eine Kraftstoff-Ersparnis von bis zu 3,1% - geprüft im offiziellen ILSAC-Motorentest Seq. VI D.
- Die außergewöhnliche Fließfähigkeit bei tiefsten Temperaturen sorgt für einen sicheren Kaltstart mit geringstem Verschleiß bewegter Bauteile.
- DBV 0W-20 macht die Einhaltung der strengen Anforderungen der EURO-Normen bezüglich der Schadstoff-Belastung möglich. Gleichzeitig wird aktiv zur Verringerung der CO₂-Belastung beigetragen.
- Die optimierte Formulierung sorgt für den besseren Schutz des TWC (Drei-Wege- Katalysators).

Kennwerte	Einheiten	DBV 0W-20
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	849
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	47,2
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	8,7
Viskositätsindex	-	167
Pourpoint	°C	-42

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und ständiger Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

