

0W-20 C5

Ein kraftstoffsparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl, das für moderne Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern geeignet ist.

Ein modernes leichtlauf mehrbereichs Motorenöl, basierend auf Synthese-Technologie und synthetischen Grundölen. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungsmotorenöl folgende hervorragende Eigenschaften:

Verwendbar wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- ACEA A1/B1,C5
- API SN, API SN Plus, API SN Plus RC
- ILSAC GF-5
- BMW Longlife-17 FE+
- Mercedes-Benz 229.71
- Ford WSS-M2C947-B1
- GM dexosD
- Opel/Vauxhall OV0401547
- Volvo VCC RBS0-2AE
- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX

Praxisvorteile:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- ein hohes und sehr stabiles Viskositätsverhalten
- eine ausgezeichnete Scherstabilität
- sehr gute Kaltstarteigenschaften
- sehr starken Schutz gegen Oxydation
- ein sicherer Schmierfilm bei sehr hohe Betriebstemperaturen
- sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- sehr guter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51 757	kg/l	0,845
Kinematische Viskosität KV 40	DIN 51 562	mm ² /s	41,6
Kinematische Viskosität KV 100	DIN 51 562	mm ² /s	8,3
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	179
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	222
Pour Point	DIN ISO 3016	°C	-51

DBV Würzburg GmbH
Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg

+ 49 931 - 97004 - 0

+ 49 931 - 97004 - 90

hello@dbv.eu

www.dbv.eu



Zertifiziertes
Managementsystem

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

