PRODUKTINFORMATION

DBV Würzburg GmbH
Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg
+ 49 931 - 97004 - 0
+ 49 931 - 97004 - 90
hello@dbv.eu
www.dbv.eu

Zertifiziertes Managementsystem

0W-30 BMW LONGLIFE - 12 FE

Kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl mit abgesenkter Kälteviskosität speziell entwickelt für Fahrzeuge, die ein Öl der Spezifikation BMW Longlife-12 FE oder ACEA C2 fordern.

0W-30 BMW Longlife - 12 FE wurde speziell für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter = DPF) mit und ohne Turboaufladung entwickelt. Hierbei standen besonderes die Erfüllung sowohl der ACEA C2 Spezifikation als auch der BMW Herstellerspezifikation Longlife-12 FE im Vordergrund. Somit erfüllt 0W-30 BMW Longlife - 12 FE mit seinem geringem Sulfat-Aschegehalt und der abgesenkten HTHS (High Temperatur High Shear)-Viskosität diese strengen Anforderungen.

0W-30 BMW Longlife - 12 FE schont durch einen reduzierten Sulfataschegehalt den Partikelfilter und bietet gleichzeitig hohes Kraftstoffeinsparpotential durch exzellente Leichtlaufcharakteristik sowie abgesenkte HTHS- und Kälte-Viskosität. 0W-30 BMW Longlife - 12 FE wird nach Herstellervorschrift in Fahrzeugen mit Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader und Diesel-Partikel-Filter eingesetzt.

Freigegeben unter anderer Bezeichnung gemäß:

- BMW Longlife-12 FE
- DTFR 15D100 (ex. MB 227.61)
- MB-Freigabe 229.61

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ACEA A5/B5,C2
- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C950-A
- VWC 530 35

Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- Chrysler MS 13340

Praxisvorteile:

- für viele moderne BMW Motoren geeignet
- durch die Erfüllung der ACEA C2 markenübergreifend einsetzbar
- mindestens 2,8% Kraftstoffersparnis (CEC L-54-T-96)
- hervorragend für moderne Turbomotoren geeignet
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften für optimalen Verschleißschutz des Motors bei niedrigen Außentemperaturen
- exzellente Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- erfüllt die strengen Richtlinien von BMW Longlife-12 FE bezüglich Motorsauberkeit, Kraftstoffeffizienz und Verschleiß
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle HC-Synthesegrundöle und vollsynthetische PAO´s (Poly-Alpha-Olefinen) sowie darauf abgestimmte Additivierung
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- hervorragendes Säureneutralisierungsverhalten

Sie suchen die passenden Schmierstoffe für Ihr Fahrzeug? Hier gelangen Sie zum DBV Schmierstoffkonfigurator.

PRODUKTINFORMATION

DBV
Reifen. Felgen. Öle. easy!
Reifen-Performancepartner
mit eigener Lagerhaltung!

DBV Würzburg GmbH
Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg
+ 49 931 - 97004 - 0
+ 49 931 - 97004 - 90
hello@dbv.eu
www.dbv.eu

TÜV SÜD ISO 9001
Zertifiziertes Managementsystem

- niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm
- zuverlässiger Schutz vor ´Schwarzschlamm´
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von 0W-30 BMW Longlife - 12 FE auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,841
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	9,9
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	53,4
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	175
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	234
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5688 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	min. 2,9

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Sie suchen die passenden Schmierstoffe für Ihr Fahrzeug? Hier gelangen Sie zum DBV Schmierstoffkonfigurator.

DBV Würzburg GmbH · Amtsgericht Würzburg, HRB 928 · Geschäftsführer: Klaus-René Küfer
Gerichtsstand und Sitz der Gesellschaft: Würzburg