

0W-30 Ford Spezial

DBV 0W-30 FORD ist ein kraftstoffersparendes, "mid SAPS" Motorenöl, geeignet für moderne Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Turbolader, in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen. Wegen des niedrigen SAPS Gehalts ist dieses Produkt hervorragend geeignet zur Anwendung in Automobilen mit modernen Dreiwegkatalysatoren und Dieselpartikelfiltern. Sehr geeignet für Ford Motoren wenn der Hersteller ein Produkt mit der Spezifikation Ford WSS-M2C950-A mit der Viskosität SAE 0W/30 vorschreibt.

Verwendbar wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- ACEA C2
- Ford WSS-M2C950-A
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5007

Praxisvorteile:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- geeignet für moderne Katalysatoren
- sehr gute Kaltstart Eigenschaften
- ein sicherer Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- mit verlängerten Ölwechselintervalle
- sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- sehr guter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Typische Kennwerte:

| Eigenschaft | Methode | Einheit | Wert |
|--------------------------------|----------------|--------------------|-------------|
| Dichte bei 15 °C | DIN 51 757 | kg/l | 0,843 |
| Kinematische Viskosität KV 40 | DIN 51 562 | mm ² /s | 44,2 |
| Kinematische Viskosität KV 100 | DIN 51 562 | mm ² /s | 9,4 |
| Viskositätsindex | DIN ISO 2909 | - | 203 |
| Flammpunkt | DIN ISO 2592 | °C | 230 |
| Pour Point | DIN ISO 3016 | °C | -42 |

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

