

0W-30 VW WIV Longlife II

Vollsynthetisches Mehrbereichs-Motorenöl (Wartungsintervall-Verlängerung)

Ein vollsynthetisches Leichtlauf Motorenöl, speziell entwickelt für den Einsatz in Fahrzeugen des VW-Konzerns mit Wartungsintervall-Verlängerung. Dieses Öl kann auch in 4-Takt Otto- und Dieselmotoren anderer PKW-Hersteller eingesetzt werden, wo unten stehende Spezifikationen vorgeschrieben sind. NICHT einzusetzen für Modelle die ein Produkt nach VW-Norm 503.01 erfordern.

Verwendbar wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- ACEA A1/A5/B1/B5
- VW Vorschrift 503.00; 506.00 und 506.01
 (Pumpe Düse Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen.)

Ein kraftstoffsparendes, vollsynthetisches Mehrbereichs-Motorenöl neuester Technologie. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungsmotorenöl folgende hervorragende Eigenschaften:

Praxisvorteile:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten und dadurch sehr gute Kaltstarteigenschaften.
- verhindert die Bildung von Schlamm
- geringe Reibungsverluste, d.h. auch wenig Verschleiß
- natürliche Oxidationsstabilität
- sehr niedrige Verdampfungsverluste
- geringer Ölverbrauch

Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositätsindex
		-30°C	40°C	100°C			
Einheit	g/ml	mPas	mm ² /s	mm ² /s	COC, °C	°C	-
Wert	0,857	3100	55,30	10,10	226	-50	174

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

