

# 0W/40

## Vollsynthetik-Motorenöl

**Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für alle Otto- und PKW-Dieselmotoren, besonders empfohlen für den Einsatz als Ganzjahresmotorenöl.**

0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl ist insbesondere für den Einsatz in PKW Otto und Dieselmotoren konzipiert.

0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl erfüllt die Leistungsanforderungen gemäß:

- API: **SN/CF**  
ACEA: **A3/B4**

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- BMW Longlife-01
- VW-Norm 502 00 + 505 00
- MB 229.5
- PSA B71 2296
- Porsche A40

Zusätzlich wird DBV 0W40 empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden.

- ◆ FIAT 9.55535-M2/N2/Z2

0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl bietet gegenüber mineralölbasischen Motorenöle viele Vorteile, wie z.B.

- Leistungs- und viskositätsmäßig ist 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl so ausgelegt, dass es in allen Otto- und Dieselmotoren eingesetzt werden kann. Spezielle Motorenöle werden dadurch nicht benötigt.
- 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl ist absolut scherstabil.
- Die SAE-Klasse SAE 0W-40 garantiert einerseits auch bei tiefsten Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors und andererseits einen ausreichend dicken Schmierfilm bei Öltemperaturen bis 160 °C. Solche Temperaturen sind bei modernen Hochleistungsmotoren im Hochsommer durchaus möglich. 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl benötigt weniger Viskositätsindexverbesserer. D.h. die Viskosität, besonders bei hohen Temperaturen, bleibt während des gesamten Ölwechselintervalls unverändert. Dies wiederum gewährleistet eine einwandfreie Funktion der Hydrostößel, einen adäquaten Öldruck und einen ausreichend dicken Schmierfilm in den Lagern.

- 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl erfüllt die Leistungsanforderungen der meisten Motorenhersteller, und eignet sich deshalb hervorragend als Rationalisierungsorte.
- Motorentests haben gezeigt, dass gegenüber konventionellen Motorenölen eine Kraftstoffeinsparung bis zu 8% erzielt werden kann.

**In der Praxis** zeigen sich beim Einsatz von 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl einige **bemerkenswerte Unterschiede zu konventionellen Motorenölen.**

- Aufgrund seines vollsynthetischen Grundöles hat 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl eine deutlich geringere Verdampfungsneigung, was wiederum einen niedrigeren Ölverbrauch zur Folge hat.
- Die verwendeten Additive bieten Sicherheit gegen Verschlämungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Schnellstmögliche Durchholung des Motors, auch bei Temperaturen unter -30 °C
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, Kolbenzonen und Ventilen.
- 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl ist neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- 0W-40 DBV-Vollsynthetik-Motorenöl kann mit allen handelsüblichen Motorenölen gemischt werden. Spülläufe sind nicht erforderlich.

**Typische Kennwerte:**

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40°C	Viskosität bei 100°C	Flammpunkt	TBN-Wert
<b>DIN Test</b>	51 757	51 562	51 562	ISO 2592	51639-1
<b>Einheit</b>	g/ml	mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	°C	mgKOH/g
<b>Wert</b>	0,850	81,2	14,5	>190	10,5

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.