

10W/40

DBV-Leichtlauf-Motorenöl

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese Grundölen der Viskositätsklasse SAE 10W-40.

DBV SAE 10W-40 ist ein auf Basis von HC-Syntheseöl hergestelltes Hochleistungs-Motorenöl der SAE-Klasse 10W-40. Aus dem Zusammenwirken der ausgesuchten Grundöle und der modernen Additive ergibt sich sein hohes Leistungsniveau. Hervorragend für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung geeignet.

DBV 10W-40 ist besonders geeignet für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung. Es wird für Fahrzeuge ohne Wartungsintervallverlängerung eingesetzt.

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- Mercedes Benz 229.1
- VW Norm 501.01 / 505.00

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ACEA A3/B4
- API SL/CF
- Fiat 9.55535-G2/D2

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschrift gefordert wird:

- VW Norm 500.00 (obsolete)

Die Vorteile beim Einsatz von 10W-40 / DBV-Leichtlauf-Motorenöl sind:

- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm
- sehr geringer Ölverbrauch
- hoher Oxidationsschutz
- zuverlässiger Schutz vor "Schwarzschlamm"

- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,862
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	93,0
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,2
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	160
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	190
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-27
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5300 @ -25
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,3
Säurezahl	-	mgKOH/g	< 1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.