



Produkt-Information

DBV®

Reifen. Felgen. Öle. *easy!*

Kraftstoffe · Schmierstoffe
Reifen-Großhandel · Leichtmetallräder

Paradiesstraße 14 b · D-97080 Würzburg-Neuer Hafen

☎ 09 31/9 70 04-0

FAX 09 31/9 70 04-90

✉ hello@dbv.eu

🌐 www.dbv.eu



DBV SAE 10W-40 SHPD Ganzjahresöl (HC-Synthetisch)

Universal-Leichtlauf-Motorenöl SAE 10W-40, partiell auf Basis von HC-Grundölen für alle Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboladung in PKW, LKW, Omnibussen und Arbeitsmaschinen.

DBV SAE 10W-40 SHPD Ganzjahresöl (HC-Synthetisch) ist ein Hochleistungsmotorenöl der Klasse 10W-40. Die partielle Verwendung HC-synthetischer Grundöle und technologisch hochstehender, moderner Additive verleihen diesem Motorenöl ein ausgesprochen hohes Leistungsniveau.

DBV SAE 10W-40 SHPD Ganzjahresöl (HC-Synthetisch) erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen folgender Spezifikationen und Klassifikationen

- **API:** SL/CF-4; CG-4; CH-4; CI-4
- **ACEA:** A3-02/B3-02/B4-02/E3-02/E5-02
A3-04/B3-04/B4-04/ E7 - 04

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- ◆ Mercedes Benz: 229.1 + 228.3
- ◆ MAN M3275-1
- ◆ MTU Type 2
- ◆ VOLVO VDS-3
- ◆ JASO DH-1
- ◆ CAT ECF-2/ECF-1-a
- ◆ FIAT 9.55535-G2/D2
- ◆ Renault RLD-2
- ◆ Mack EO-M Plus/EO-N
- ◆ Global DHD-1
- ◆ Cummins 20071/72/76/77/78
- ◆ Allison C-4
- ◆ Deutz DQC II-10

DBV SAE 10W-40 SHPD Ganzjahresöl (HC-Synthetisch) ist auch unter ungünstigen Bedingungen für den Ganzjahreseinsatz bestens gerüstet. Gleichgültig, ob bei tiefen Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors, oder bei hohen Außentemperaturen und Vollgas das Schmiervermögen sichergestellt werden muss.

DBV SAE 10W-40 SHPD Ganzjahresöl (HC-Synthetisch) gewährleistet eine Reduzierung des Kaltstartverschleißes, bietet Schutz bei Vollgasfahrten im Sommer und verliert auch bei hohen Öltemperaturen nicht an Schmiervermögen.

DBV SAE 10W-40 SHPD Ganzjahresöl (HC-Synthetisch) reduziert den Kraftstoffverbrauch um einige Prozent und verringert den Feinstaub (Particulates) im Abgas von Dieselmotoren gegenüber konventionellen Motorenölen der SAE Klasse 15W-40.





Reifen. Felgen. Öle. *easy!*

Kraftstoffe · Schmierstoffe
Reifen-Großhandel · Leichtmetallräder

Paradiesstraße 14 b · D-97080 Würzburg-Neuer Hafen

☎ 09 31/9 70 04-0

FAX 09 31/9 70 04-90

✉ hello@dbv.eu

🌐 www.dbv.eu



Produkt-Information

Alle eingesetzten Additive sind hervorragend aufeinander abgestimmt. Dieses Motorenöl vereinigt folgende Eigenschaften:

- außergewöhnlich hohe detergierende Wirkung die Rückstandsbildungen im Verbrennungsraum nahezu ausschließt.
- DBV SAE 10W-40 SHPD Ganzjahresöl (**HC-Synthetisch**) verhindert die Bildung von Verklebungen, Verlackungen und Verschlämmungen (Schwarzschlamm) auf Zylindern, Kolben, Ventilen; Zündkerzen und Turboladern.
- Kaltschlamm- und Rückstandsbildung im Motor und Ölwanne werden durch das ausgezeichnete Dispergier vermögen weitgehend verhindert.
- DBV SAE 10W-40 SHPD Ganzjahresöl (**HC-Synthetisch**) garantiert einen außergewöhnlich niedrigen Ölverbrauch u.a. durch den geringen Verdampfungsverlust des auf HC-Basisöl basierten, synthetisch hergestellten Grundöles.
- DBV SAE 10W-40 SHPD Ganzjahresöl (**HC-Synthetisch**) schützt gegen Korrosion, auch bei der Verwendung von Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt wie sie in Osteuropa noch verfügbar sind.
- Dieses Motorenöl garantiert eine einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (hydraulischer Ventilspielausgleich).
- DBV SAE 10W-40 SHPD Ganzjahresöl (**HC-Synthetisch**) greift Dichtungsmaterial nicht an und kann mit allen Markenölen gemischt werden.

Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40°C	Viskosität bei 100°C	Flammpunkt
DIN Test	51 757	51 562	51 562	ISO 2592
Einheit	g/ml	mm ² /s	mm ² /s	°C
Wert	0,87	98,5	14,8	>200

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

