

DBV SAE 10W-40 SHPD/FDL

Universal-Leichtlauf-Motorenöl SAE 10W-40 SHPD/FDL Ganzjahresöl

Dieses Motorenöl ist speziell entwickelt für Dieselmotoren unter den schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. Dieses Produkt ist ausgezeichnet für die Verwendung in Euro 2 auf Euro 6 Motoren in Kombination mit verschiedenen Dieselmotorsorten. Dieses Motorenöl ist auch geeignet für Anwendung in Motoren mit oder ohne Abgasreinigungssysteme.

Verwendbar wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- ACEA E4 / E7
- API CF
- Mercedes-Benz 228.5
- MAN M 3277
- Volvo VDS-3
- Scania LDF-3 / LDF-2 / LDF
- Mack EO-N
- DAF Extended Drain
- Renault VI RLD-2 / RLD / RXD
- Deutz III-10
- MTU Type 3

Praxisvorteile:

- sehr starke detergierende Eigenschaften verhindern die Bildung von Rückständen im Motor
- ein sehr starkes Dispergiervermögen verhindert Kaltschlamm und Rückstandsbildung
- wirklich optimaler Schutz vor Korrosion und Schaumbildung
- bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern
- hoher und natürlicher Viskositätsindex
- ein hoher Sulfataschegehalt
- verlängerte Ölwechselintervalle

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51 757	kg/l	0,860
Kinematische Viskosität KV 40	DIN 51 562	mm ² /s	90,4
Kinematische Viskosität KV 100	DIN 51 562	mm ² /s	13,6
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	152
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	236
Pour Point	DIN ISO 3016	°C	-27

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

