



## Produkt-Information

**DBV**®

Reifen. Felgen. Öle. *easy!*

Kraftstoffe · Schmierstoffe  
Reifen-Großhandel · Leichtmetallräder

Paradiesstraße 14 b · D-97080 Würzburg-Neuer Hafen

☎ 09 31/9 70 04-0

FAX 09 31/9 70 04-90

✉ hello@dbv.eu

🌐 www.dbv.eu



## DBV SAE 10W-40 UHPD Motorenöl (teilsynthetisch) (Verlängerte Ölwechselintervalle 80.000 bis 120.000 Kilometer)

**Universal-Leichtlauf-Motorenöl SAE 10W-40 auf Basis von, nach dem HC-Synthese-Verfahren hergestellten Grundölen, für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboladung in PKW, LKW, Omnibussen und Arbeitsmaschinen.**

DBV SAE 10W-40 UHPD Motorenöl (teilsynthetisch) ist ein Hochleistungs-Motorenöl. Die kompromisslose Verwendung von HC-synthetisch hergestellten Grundölen und modernster Additive verleiht diesem **Ultra High Performance Dieselmotorenöl** ein sehr hohes Leistungsniveau.

Dieses Motorenöl ist geeignet (die Motorherstellervorschriften beachtend) für verlängerte Ölwechselintervalle (80.000 bis 120.000 Kilometer). Die gefürchtete "Plattenbildung" (Verschleiß an den Zylinderwänden) wird nahezu ausgeschaltet. DBV SAE 10W-40 UHPD Motorenöl (teilsynthetisch) erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen der folgenden Spezifikationen und Klassifikationen:

- API: **CI-4**  
ACEA: **E4 / E7**

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- |                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| ◆ Global DHD-1         | ◆ CAT ECF-2             |
| ◆ Deutz DQC III-05     | ◆ Detroit Diesel 93K215 |
| ◆ Mack EO-N, EO-M Plus | ◆ MAN M3277             |
| ◆ MB 228.5             | ◆ MTU Type 3            |
| ◆ Renault RXD/RLD-2    | ◆ Scania LDF-2          |
| ◆ Cummins CES 20078    | ◆ Volvo VDS 3           |

Die Vorteile von DBV SAE 10W-40 UHPD Motorenöl (teilsynthetisch) sind:

- Dieses Motorenöl ist auch bei ungünstigen Bedingungen für den Ganzjahreseinsatz bestens geeignet. Gleichgültig, ob bei tiefen Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors, oder bei hohen Außentemperaturen und Vollgas das Schmiervermögen sichergestellt werden muss.
- DBV SAE 10W-40 UHPD Motorenöl (teilsynthetisch) reduziert maßgeblich den Kraftstoffverbrauch um bis zu 3,5% und verringert den Feinstaub (Particulates) im Abgas von Dieselmotoren gegenüber konventionellen Motorenölen der Klasse 15W-40.





Reifen. Felgen. Öle. *easy!*

Kraftstoffe · Schmierstoffe  
Reifen-Großhandel · Leichtmetallräder

Paradiesstraße 14 b · D-97080 Würzburg-Neuer Hafen

☎ 09 31/9 70 04-0

FAX 09 31/9 70 04-90

✉ hello@dbv.eu

🌐 www.dbv.eu



Zertifiziertes  
Managementsystem

## Produkt-Information

- DBV SAE 10W-40 UHPD Motorenöl (teilsynthetisch) garantiert einen außergewöhnlich niedrigen Ölverbrauch u.a. durch den geringen Verdampfungsverlust seines HC-Grundöles.
- DBV SAE 10W-40 UHPD Motorenöl (teilsynthetisch) schützt gegen Korrosion, auch bei der Verwendung von Dieselkraftstoffen mit hohem Schwefelgehalt wie sie in Osteuropa noch verfügbar sind.
- DBV 10W-40 UHPD Motorenöl (teilsynthetisch) garantiert eine einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (Hydraulischer Ventilspielausgleich).
- DBV 10W-40 UHPD Motorenöl (teilsynthetisch) kann mit allen Markenölen gemischt werden und verhindert die Bildung von Verklebungen, Verlackungen und Verkokungen auf Zylindern, Kolben, Ventilen und in Turboladern. Es kann problemlos in Katalysator-Fahrzeugen eingesetzt werden.

### Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei		Flammpunkt
		40°C	100°C	
<b>DIN Test</b>	51 757	51 562	51 562	ISO 2592
<b>Einheit</b>	g/ml	mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	°C
<b>Wert</b>	0,858	98,7	14,10	>195

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

