



Produkt-Information

DBV

Reifen. Felgen. Öle. *easy!*

Kraftstoffe · Schmierstoffe
Reifen-Großhandel · Leichtmetallräder

Paradiesstraße 14 b · D-97080 Würzburg-Neuer Hafen

☎ 09 31/9 70 04-0

FAX 09 31/9 70 04-90

✉ hello@dbv.eu

🌐 www.dbv.eu



DBV SAE 15W-40 SHPD-Ganzjahresöl (mineralisch)

Hochleistungs-Dieselmotorenöl der SHPD-Klasse mit hoher Leistungsreserve für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. (ausgenommen TDI- und Common-rail Diesel.)

DBV SAE 15W-40 SHPD-Ganzjahresöl (mineralisch) wurde speziell für den Einsatz in aufgeladenen Dieselmotoren konzipiert. Im Vergleich zu Standard-Ölen der Klasse SAE 15W-40 hat DBV SAE 15W-40 SHPD-Ganzjahresöl (mineralisch) bei Öltemperaturen über 100° C. eine deutlich höhere Viskosität und bietet dadurch mehr Sicherheit bei extremen Belastungen wie sie im Hochsommer und in südlichen Ländern häufig vorkommen.

Zur Sortenrationalisierung kann es auch als Mixed Fleet Öl herangezogen werden. (z.B. Taxi-Unternehmen.)

DBV SAE 15W-40 SHPD-Ganzjahresöl (mineralisch) erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen der folgenden Spezifikationen und Klassifikationen:

- API: **CD-plus(SHPD)/CF/CF-4/CG-4/CH-4/CI-4/(SL)**
ACEA: **02 E3/E5/(A3) und**
ACEA: **04 B3/B4/E7/(A3)**

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- ◆ Mercedes-Benz 228.3
- ◆ VW 505 00
- ◆ KHD SHPD
- ◆ CATERPILLAR TO 2
- ◆ SAURER Spez. 5452 und DAF
- ◆ RVI R(enault) L(ong) D(rain) RLD-2
- ◆ Cummins 20071/72/76/77/78
- ◆ MAN M 3275
- ◆ VOLVO VDS-3
- ◆ MTU Type 2
- ◆ Mack EO-M Plus
- ◆ ZF TE-ML 07C/04C
- ◆ DHD-1

Ebenfalls wird 15W40 SHPD empfohlen wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- ◆ Iveco 18-1804 T1/T2-E7

Die Vorteile beim Einsatz von DBV 15W-40 SHPD-Ganzjahresöl (mineralisch) sind:

- Universelles Dieselmotorenöl für Aggregate mit und ohne Turboladung (kein TDI/Commonrail Diesel) (gegebenenfalls kann es auch in Benzinmotoren zum Einsatz kommen) (siehe ACEA Auslobung)
- Die von uns verwendeten Grundöle und Additive sowie unsere Qualitätssicherung garantieren die gleichbleibend hohe Qualität dieses Motorenöles.





Reifen. Felgen. Öle. *easy!*

Kraftstoffe · Schmierstoffe
Reifen-Großhandel · Leichtmetallräder

Paradiesstraße 14 b · D-97080 Würzburg-Neuer Hafen

☎ 09 31/9 70 04-0

FAX 09 31/9 70 04-90

✉ hello@dbv.eu

🌐 www.dbv.eu



Produkt-Information

- DBV SAE 15W-40 SHPD-Ganzjahresöl (mineralisch) bietet höchsten Schutz bei Vollastfahrten im Hochsommer und verliert auch bei hohen Öltemperaturen nicht an Schmiervermögen.
- DBV SAE 15W-40 SHPD-Ganzjahresöl (mineralisch) schützt gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderlaufbahnen.
- DBV 15W-40 SHPD-Ganzjahresöl (mineralisch) schützt gegen Korrosion auch bei der Verwendung von Dieselkraftstoffen mit hohem Schwefelgrad wie sie in Osteuropa noch verwendet werden.
- DBV SAE 15W-40 SHPD-Ganzjahresöl (mineralisch) garantiert die einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (hydraulischer Ventilspielausgleich).
- DBV SAE 15W-40 SHPD-Ganzjahresöl (mineralisch) greift Dichtungsmaterialien nicht an.
- DBV SAE 15W-40 SHPD-Ganzjahresöl (mineralisch) kann mit allen Markenölen gemischt werden.
- DBV SAE 15W-40 SHPD-Ganzjahresöl verhindert die Bildung von Verklebungen, Verlackungen, Verkokungen und Verschlämmungen (Schwarzschlamm) auf Zylindern, Kolben, Ventilen, Zündkerzen und in Turboladern.
- DBV SAE 15W-40 SHPD-Ganzjahresöl kann problemlos in Katalysator-Fahrzeugen eingesetzt werden.

Typische Kennwerte:

| Eigenschaften | Dichte bei 15 °C | Viskosität bei | | | Flammpunkt | Pourpoint | Viskositätsindex |
|-----------------|---------------------|----------------|--------------------|--------------------|------------|-----------|------------------|
| | | -20°C | 40°C | 100°C | | | |
| DIN Test | 51 757 | 51 377 | 51 562 | 51 562 | ISO 2592 | ISO 3016 | ISO 2909 |
| Einheit | g/ml | mPas | mm ² /s | mm ² /s | °C | °C | - |
| Wert | 0,881 | < 7000 | 107 | 14,7 | 210 | -27 | 142 |

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

