

DBV SAE 15W-40 SHPD- Ganzjahresöl

Durch das Zusammenwirken ausgewählter Grundöle und moderner Additive ergibt sich sein außergewöhnliches Einsatzspektrum. DBV SAE 15W-40 SHPD-Ganzjahresöl wurde speziell für den gemischten Fuhrpark mit Benzin und Dieselmotoren verschiedener Hersteller in PKW, LKW, Arbeits- und Landmaschinen.

DBV SAE 15W-40 SHPD-Ganzjahresöl kann universell für die ganzjährige Versorgung im gemischten Fuhrpark (Benzin und Dieselmotoren) eingesetzt werden.

Verwendbar wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- ACEA A3 / B4 / E7
- API CI-4/SL
- Mercedes-Benz 229.1 / 228.3
- Deutz III-10
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N, EO-M plus
- JASO DH-1
- Caterpillar ECF-2, ECF 1a
- Cummins CES 20076 / 20077 / 20078
- MAN M 3275-1
- MTU Type 2
- Renault RLD-2
- Allison C4
- Global DHD-1
- Detroit Diesel DDC 93K215

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51 757	kg/ml	0,880
Kinematische Viskosität KV 40	DIN 51 562	mm ² /s	104
Kinematische Viskosität KV 100	DIN 51 562	mm ² /s	14,0
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	136
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	230
Pour Point	DIN ISO 3016	°C	-39

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

