

DBV 20W-50 SHPD

SHPD-Motorenöl mit hohen Leistungsreserven. Speziell entwickelt für den Einsatz in hoch belasteten Dieselmotoren verschiedener Hersteller in LKW, Arbeits-, Land- und Baumaschinen.

DBV 20W-50 SHPD ist ein Super-High-Performance-Diesel (SHPD)-Motorenöl. Aus dem Zusammenwirken der ausgesuchten Grundöle und der modernen Additive ergibt sich sein außergewöhnlich weites Einsatzspektrum.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ACEA E7
- API SL/CI-4
- GLOBAL DHD-1
- CAT ECF-1-a/ECF-2
- Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- Mack EO-M PLUS
- MAN M 3275
- Mercedes-Benz 228.3
- MTU Type 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Praxisvorteile:

- erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel- und Ottomotoren verschiedener Marken
- geeignet für Nutzfahrzeuge, Land-, Arbeits- und Baumaschinen
- verbindet die Spezifikationen europäischer, amerikanischer und japanischer Hersteller
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- ausgesprochen scherstabil - "Stay-in-Grade"
- geringer Ölverbrauch und hoher Oxidationsschutz
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von DBV 20W-50 SHPD auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	kg/ml	0,895
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	152,1
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	19,5
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	147
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	244
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-29
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4450 @ -15
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,4

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.