

5W-30

OPEL/ GM DEXOS 1™ Gen2

OPEL 5W-30 GM DEXOS 1™ Gen2 ist ein High-Tec-Leichtlauf-Motorenöl basierend auf Synthese-Technologie. Es ist ein kraftstoffsparendes, speziell für moderne Benzinmotoren in PKW, welche die Spezifikation GM dexos 1™ Gen 2 vorschreiben, Motorenöl. **OPEL 5W-30 GM DEXOS 1™ Gen2** minimiert den sogenannten LSPI-Effekt (Low Speed Pre-Ignition) und sorgt dadurch für eine längere Lebensdauer des Motors.

Verwendbar wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

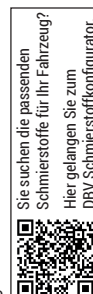
- API SN / API SN Plus
- ILSAC GF-5
- GM DEXOS 1™ Gen2
- Chrysler MS 6395
- Ford M2C946-A / M2C945-A
- GM 6094M/4718M

Praxisvorteile:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb.
- Ein hohes und sehr stabiles Viskositätsverhalten.
- Eine ausgezeichnete Scherstabilität.
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Sehr starken Schutz gegen Oxidation.
- Ein sicherer Schmierfilm bei sehr hohen Betriebstemperaturen.
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften.
- Sehr guter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51 757	kg/l	0,849
Kinematische Viskosität KV 40	DIN 51 562	mm ² /s	60,12
Kinematische Viskosität KV 100	DIN 51 562	mm ² /s	10,8
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	173
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	235
Pour Point	DIN ISO 3016	°C	-33



Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.