

# 5W/40

## **DBV-Synthetik-Motorenöl** *(neuester Generation)*

**Multifunktionales Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne PKW mit Otto- oder Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung.**

5W/40 DBV-Synthetik-Motorenöl ist ein auf Basis von HC-Syntheseöl hergestelltes Hochleistungs-Motorenöl mit weitem Einsatzbereich. Aus dem Zusammenwirken der ausgesuchten Grundöle und der modernen Additive ergibt sich sein hohes Leistungsniveau.

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- VW 502.00 / 505.00
- MB 226.5
- Porsche A40

Eigene Freigabe für:

- MB 229.3

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA A3/B4
- API SN
- Renault RN 0700/0710

Außerdem empfohlen wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- API CF
- PSA B71 2296
- Opel GM-LL-B-025

5W/40 DBV-Synthetik-Motorenöl wurde speziell auf die Bedürfnisse moderner Benzin- und Diesel-Fahrzeuge hin entwickelt. Es ist besonders geeignet für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung und wird für Fahrzeuge ohne Wartungsintervallverlängerung eingesetzt. Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum und gewährleistet sicheren Betrieb unter allen Betriebszuständen.

- Erstklassige Rationalisierungsorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel- und Ottomotoren verschiedener Hersteller.
- Hervorragend für Turbomotoren geeignet
- Verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern.
- Sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität.
- Gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung.
- Auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm.
- Hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung.
- Zuverlässiger Schutz vor "Schwarzschlamm".
- Einwandfreie Funktion von Hydrostößeln.
- Niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.
- Mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von 5W/40 DBV-Synthetik-Motorenöl auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

## Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,852
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	86,0
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,2
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	174
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6100 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
Säurezahl	-	mgKOH/g	< 1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge Unvollständigkeits und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem in Bezug auf kritische Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferant zu treffen.