

5W-40

Performance SAPS

Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl, entwickelt für Motorkonzepte mit Abgasnachbehandlung, Turboaufladung und Wartungsintervallverlängerung.

DBV 0W-30 Super -Universal Longlife III wurde entwickelt um den Ansprüchen moderner Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter = DPF), Turboaufladung und verlängertem Wartungsintervall zu genügen.

Dies wird realisiert durch Kombination von vollsynthetischen PAO-Grundölen (Poly-Alpha-Olefinen) mit ascheärmer Additivtechnologie und HC-Syntheseölen. Die SAE Viskositätsklasse 0W-30 Garantie Verschleißschutz selbst bei niedrigsten Außentemperaturen.

DBV 0W-30 Super -Universal Longlife III kann entsprechend der Herstellervorschriften in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren eingesetzt werden. Innerhalb des VW-Konzerns kann es als Sortenrationalisierungsprodukt in vielen Benzin- und Dieselmodellen, mit und ohne Longlife-Service, eingesetzt werden.

Freigegeben unter anderer Bezeichnung gemäß:

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31 / 229.51 / 229.52
- Porsche C40
- VW 511.00

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ACEA C3
- API SN
- GM dexos 2
- Renault RN 0700/0710

Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- API CF

Praxisvorteile:

- Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesle- und Ottomotoren
- Niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter- und Katalysatoren
- Ermöglicht Wechselintervalle bis zu 50.000 km (Modellabhängig/Wartungsrechner beachten)
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- Oxidationsstabilität durch hohen Anteil an vollsynthetischen PAO-Grundölen
- Sicherer Ganzjahresbetrieb durch optimiertes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Auch bei heißem Öl und hohen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz

- Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- Niedriger Ölverbrauch durch geringen Verdampfungsverlust
- Mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorölen.
 Um jedoch die vollen Produktvorteile von DBV 0W30 Super auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,852
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	70,52
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	13,2
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	192
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-30
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5800 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,8
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,8

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.