

## **DBV 75W-80 GL4/5**

Vollsynthetisches Getriebeöl mit abgesenkter Kälteviskosität für hervorragende Kraftstoffeffizienz. Speziell angepasst an Verschleißschutz- und Kaltschaltanforderungen moderner PKW-Schaltgetriebe.

DBV Getriebeöl GL 4/5 75W-80 (vollsynth.) ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Schaltgetriebeöl mit abgesenkter Kälteviskosität für optimierten Getriebewirkungsgrad und Kaltschaltverhalten. Es basiert auf vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen) und Estern, in Kombination mit modernster Additivtechnologie.

DBV Getriebeöl GL 4/5 75W-80 (vollsynth.) wird nach Herstellervorgaben in modernen PKW Schaltgetriebeneingesetzt. Die abgesenkte Viskosität und das optimierte Viskositäts-Temperaturverhalten ermöglichen eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs sowie des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes, beigleichzeitig komfortablem Schaltverhalten und geringen Schaltkräften.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- API GL-4/-5

Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- BMW MTF LT-1/-2/-3/-4
- Fiat 9.55550-MZ2
- Ford WSS-M2C200-D2
- MB 235.10
- PSA 9730 A2/A8/B 71 2330
- Toyota JWS 227
- VW G009 317/G052 171/G52 178/G052 512/G052532/G052 527/G052 726/G052 798/G055 726

### Praxisvorteile:

- Abgesenkte Kälteviskosität für hervorragende Kraftstoffeffizienz.
- Rationalisierungsorte für moderne PKW-Schaltgetriebe laut Herstellervorschrift.
- Sehr guter Verschleiß- und Korrosionsschutz.
- Hohe Temperatur- und Oxidationsstabilität durch vollsynthetische Grundöle und spezielle Additivierung.
- Ausgesprochen Scherstabil – „Stay-in-Grade“
- Auch bei sehr heißem Öl und sehr hohen Belastungen stabiler Schmierfilm, dadurch reduzierter Verschleiß, sowie geringere Getriebegeräusche.
- Exzellente Kälteviskosität sorgt für verbesserte Schaltbarkeit, schnelle Durchölung und geringen „Kälteverschleiß“
- Mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Marken-Getriebeölen.  
Um die vollen Produktionsvorteile von DBV Getriebeöl GL 4/5 75W-80 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Getriebeölwechsel empfohlen.

### Hinweis!

DBV Getriebeöl GL 4/5 75W-80 ist nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DCG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlosautomatik) Getrieben geeignet.

## Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,854
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	50,5
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	9,2
Viskositätsindex	ASTM D-7042		166
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	180
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,1

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

### Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.