

DBV Getriebeöl 75W-90 S

Vollsynthetisches-Mehrbereichs-Getriebeöl der Leistungsklasse API GL-4/5 für den multifunktionalen Einsatz in Achs- und Schaltgetrieben von PKW, LKW, Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen.

DBV Getriebeöl 75W-90S ist ein Hochleistungs Getriebeöl der SAE-Klasse 75W-90. Es basiert auf vollsynthetischen PAO´s (Poly-Alpha-Olefinen) und Estern, in Kombination mit modernster Additivtechnologie.

DBV Getriebeöl 75W-90S wird nach Herstellervorgaben in konventionellen Schalt- und Achsgetrieben von PKW, LKW, Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen eingesetzt.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- API GL-4/GL-5/MT-1
- MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E
- SAE J2360
- Detroit Fluids DFS93K219.01
- Mack GO-J
- MAN 341 Type E3/3343 Type S/342 Type M3/S1
- MB 235.8
- Meritor 076-N
- Scania STO 1:0/STO 2:0A FS
- Volvo 97312
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B

Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- Ford SQM-2C-9002 AA/M2C200-C
- GM 1940182/1940768/M75/1
- MAN 341 Type Z2/342 Type M2
- MB 235.0/235.72
- MF 1134
- VW G 50/51 (VW 501.50/51)/G052 190/G052 911
- ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 19B, 21A

Praxisvorteile

- erstklassige Rationalisierungsorte mit multifunktionalem Einsatz in Achs- und Schaltgetrieben von PKW, LKW, Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen
- sehr guter Verschleiß- und Korrosionsschutz
- hohe Temperatur- und Oxidationsstabilität durch vollsynthetische Grundöle und spezielle Additivierung
- ausgesprochen scherstabil - "Stay-in-Grade"
- auch bei sehr heißem Öl und sehr hohen Belastungen stabiler Schmierfilm, dadurch reduzierter Verschleiß, sowie geringere Getriebegeräusche
- günstige Kälteviskosität sorgt für verbesserte Schaltbarkeit, schnelle Durchölung und geringen "Kälteverschleiß"
- mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Getriebeölen.
- Um die vollen Produktvorteile von 75W-90 S auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Getriebeölwechsel empfohlen

Hinweis

DBV Getriebeöl 75W-90S ist nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben mit im Ölbad laufender Doppelkupplung oder CVT-(Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei -15 °C	Viskosität		Flammpunkt	Pour Point	Viskositäts- index
		bei 40°C	100°C			
DIN/ASTM Test	D-7042	D-7042	D-7042	ISO 2592	ISO 3016	D-7042
Einheit	g/ml	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C	-
Wert	0,862	78,5	15,5	192	-44	210

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.