

# **DBV Automatic-Öl ATF DCG II**

DBV Automatic-Öl ATF DCG II ist ein Hochleistungs-Doppelkupplungsgetriebeöl auf Basis spezieller HC-Syntheseöle in Kombination mit modernster Additivtechnologie. Speziell abgestimmt auf die besonderen Verschleiß- und Reibwertanforderungen in modernen Doppelkupplungsgetrieben mit hohen Drehmomenten.

## **Anwendung:**

DBV Automatic-Öl ATF DCG II wurde an die speziellen Anforderungen von modernen, im Ölbad laufenden Doppelkupplungsgetrieben angepasst. Sein optimiertes Reibwertsystem sorgt für eine schlupffreie Übertragung selbst sehr hohe Drehmomente und ermöglicht spontane und sportliche Schaltvorgänge. Durch ausgesuchte HC-Synthese Grundöle bietet das DBV Automatic-Öl ATF DCG II, sowohl bei tiefsten Außentemperaturen, als auch bei extremer Hitze und Belastung ein konstantes Reibwertniveau und maximalen Verschleißschutz.

## **Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:**

- VW G-052-529
- VW G-052-182
- BMW 83222148578/83222148579
- BMW 83220440214/83222147477
- Ford WSS-M2C-936-A
- Mercedes-Benz 236.21
- Mercedes-Benz 236.25
- Mitsubishi MZ320065
- PSA 9734.S2
- Porsche 999.917.080.00
- Volvo 1161838 / 1161839

**Hinweis:** DBV ATF DCG II ist nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

## **Typische Kennwerte:**

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität		Viskositätsindex	Flammpunkt	Pourpoint	Farbe
		bei 40°C	100°C				
<b>DIN Test</b>	51 757	51 562	51 562	(VI)	°C	°C	Visuell
<b>Einheit</b>	g/ml	mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	DIN ISO 2909			°C
<b>Wert</b>	0,850	34,5	7,22	181	216	-51	gelb

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

## **Lagerung:**

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

