



Reifen. Felgen. Öle. *easy!*

Kraftstoffe · Schmierstoffe  
Reifen-Großhandel · Leichtmetallräder

Paradiesstraße 14 b · D-97080 Würzburg-Neuer Hafen

☎ 09 31/9 70 04-0

FAX 09 31/9 70 04-90

✉ hello@dbv.eu

🌐 www.dbv.eu



# Produkt-Information

## SAE HD 20W - 50 (Oldtimeröl)

**Mehrbereichs-Motorenöl zur Schmierung von 4 Takt Ottomotoren mit leichter Belastung ohne Turbolader.**

Dieses Motorenöl ist besonders zur Schmierung von 4-Takt-Ottomotoren ohne Turbolader, unter leichter Belastung zu allen Jahreszeiten geeignet. Auch in Dieselmotoren mit leichter Belastung ( PKW Kleintransporter) voll einsatzfähig. **Nicht** für Turbo-Dieselmotoren, für die Motorenöle der Klassifikation API: CD oder MIL-2104 C/D vorgeschrieben sind.

SAE HD 20W - 50 (Oldtimeröl) entspricht folgender Spezifikation:

- API: **SF; CC**
- CCMC: **G2; D1;**

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- ◆ MIL-L-46152 B/C
- ◆ Ford M2C 9011-A
- ◆ Ford M2C 153C (SF-CC)
- ◆ GM 6085M

Ein leistungsstarkes Motorenöl, hergestellt aus solvent raffiniertem Grundöl, versehen mit einer harmonischen Additivkombination, um u.a. nachstehende Eigenschaften zu erreichen:

- wirksames detergierendes und dispergierendes Vermögen
- Oxidationsbeständigkeit
- weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- hoher und stabiler Viskositätsindex

### Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositätsindex
		-15°C	40°C	100°C			
<b>Einheit</b>	g/ml	mPas	mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	COC °C	°C	VI
<b>Wert</b>	0,884	8500	156,10	17,30	220	-24	117

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schaden infolge Unvollständigkeiten und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind.

